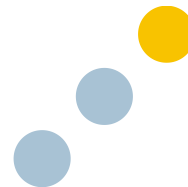


Výročná správa za rok 2018



Profil spoločnosti

Obchodné meno, sídlo spoločnosti a identifikačné údaje

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
Majerská cesta 94
974 96 Banská Bystrica

Právna forma: akciová spoločnosť

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. bola do obchodného registra zapísaná 21. septembra 2007 (Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka číslo 909/S).

Pridelené IČO: 36836567
DIČ: 2022451189
IČ DPH: SK2022451189

Spoločnosť nemá a ani v budúcnosti neplánuje zriadiť organizačnú zložku v zahraničí.

Štruktúra vlastníkov a správnych orgánov spoločnosti

Predstavenstvo:

Ing. Ján Butkovský – predseda predstavenstva	od 13.12.2017 do 31.12.2018
JUDr. Drahomír Ivan - podpredseda predstavenstva	od 13.12.2017
Ing. Ján Šufliarsky - podpredseda predstavenstva	od 13.12.2017 do 31.12.2018

Dozorná rada:

Jozef Forgáč	od 01.01.2009
Ing. Branislav Hámorník	od 13.12.2017
MVDr. Milan Kolesár	od 13.12.2017

Podiel akcionárov na základnom imaní:

Banskobystrický samosprávny kraj	
Nám. SNP 23	
974 01 Banská Bystrica	100 %

Základné imanie spoločnosti tvorí 100 kmeňových listinných akcií na meno v menovitej hodnote 332 € spolu hodnote 33 200 €, 151 kmeňových listinných akcií na meno v menovitej hodnote 30 000 € spolu v hodnote 4 530 000 € a 1 kmeňovej akcie na meno v menovitej hodnote 490 000 €.

Hodnota základného imania k 31.12.2018 je 5 053 200 €.

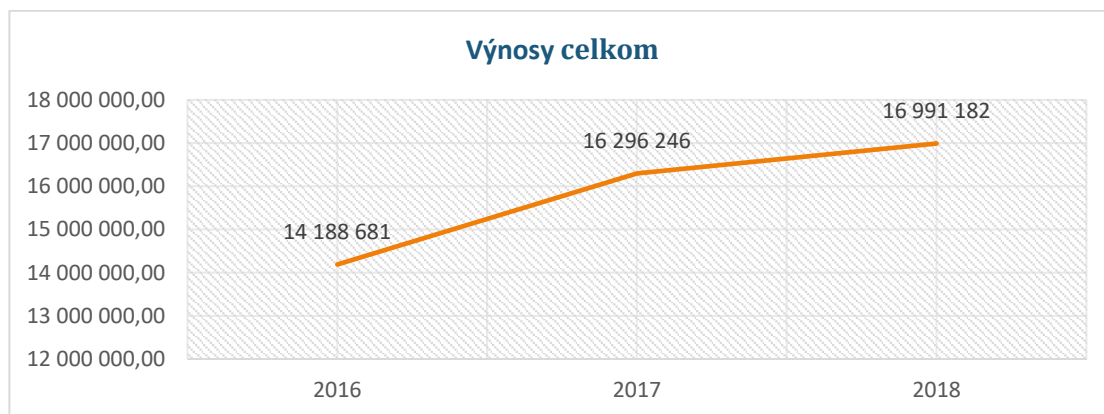
Akcie nie sú obchodované na žiadnych trhoch.

BBSK a.s. bola zriadená BBSK ako spoločnosť, ktorá na základe Zmluvy na údržbu ciest II. a III. triedy a ich súčasti a ostatných cestných komunikácií vo vlastníctve Banskobystrického samosprávneho kraja a o výkone ďalších činností správy ciest zabezpečuje všetky činnosti týkajúce sa údržby ciest a na základe Zmluvy o správe majetku zabezpečuje správu majetku týkajúceho sa ciest vo vlastníctve BBSK.

Ukazovatele výkonnosti

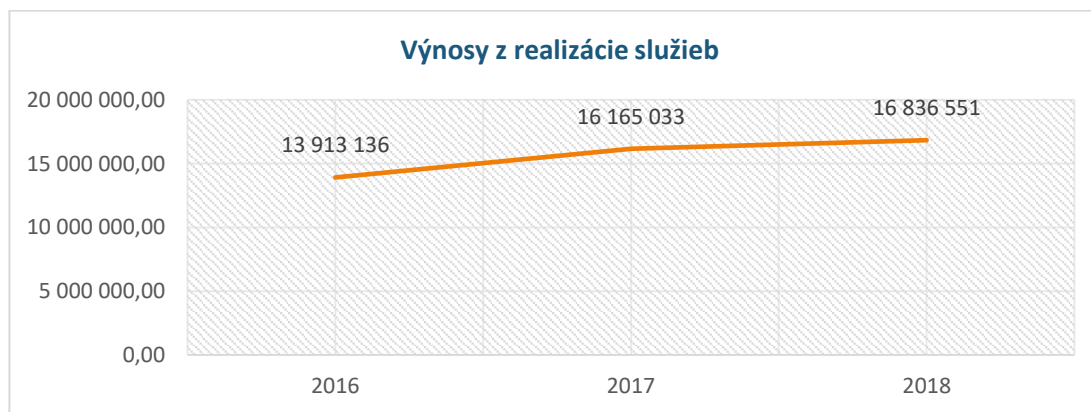
Spoločnosť v roku 2018 dosiahla obrat 16 991 182,93 €, čo predstavuje nárast oproti roku 2017 o 694 936,93 € čo je nárast o 4,26 %. Nárast tržieb súvisí v vyššom rozpočtom BBSK na údržbu ciest a tiež v miernom nárastom výkonov počas zimnej údržby.

V nasledujúcom grafe je znázornené porovnanie vývoja celkových výnosov spoločnosti za posledné 3 hospodárske roky.



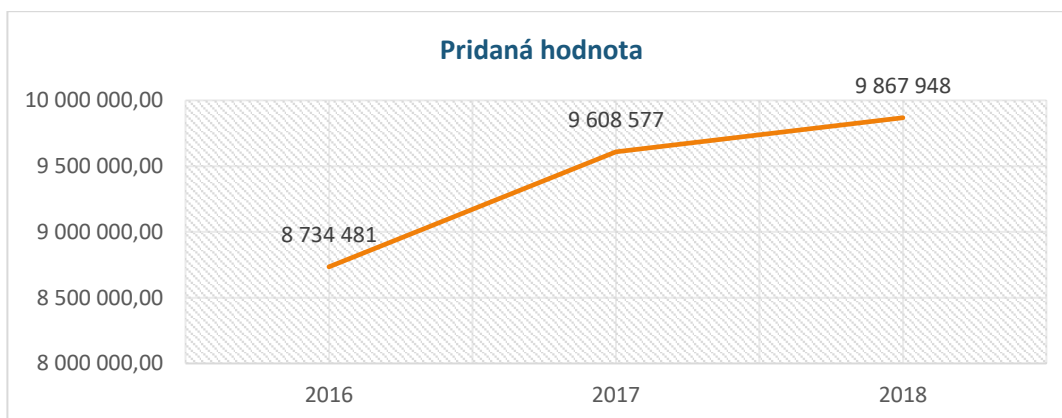
Hlavným predmetom výkonov spoločnosti sú poskytované služby pri údržbe ciest. V roku 2018 dosiahli výšku 16 836 551 € čo je 99,08 % podiel na celkových výnosoch spoločnosti.

Na grafe je znázornený vývoj výšky výnosov za služby za predchádzajúce 3 roky



Ukazovateľ Pridaná hodnota v roku 2018 dosiahol hodnotu 9 867 948 € čo je nárast oproti roku 2017 o 259 371 €. Pridaná hodnota rástla v dôsledku nárastu výnosov zo služieb.

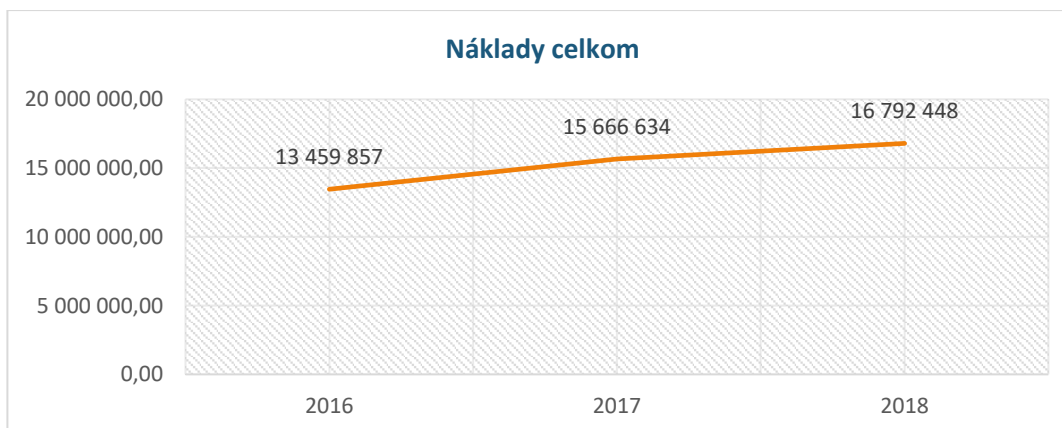
Vývoj pridanej hodnoty za posledné 3 roky znázorňuje graf.



Ukazovatele nákladovosti

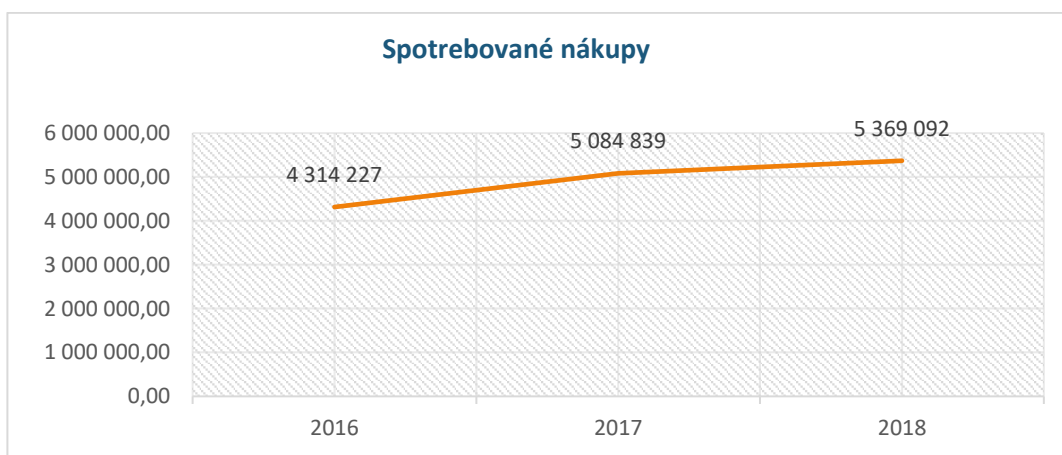
V roku 2018 dosiahli celkové náklady spoločnosti výšku 16 792 448 € čo predstavuje nárast o 1 125 814 € čo je nárast 7,18 %. Celkové náklady rástli v dôsledku nárastu osobných nákladov, nárastu spotrebovaných nákupov i služieb.

Nasledovný graf zobrazuje vývoj výšky celkových nákladov počas uplynulých 3 rokov.



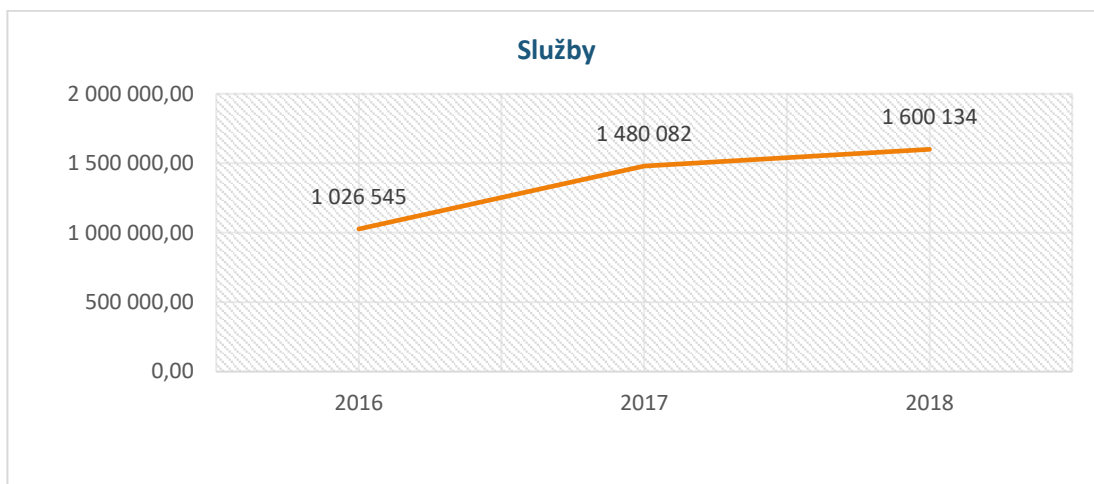
Spotrebované nákupy v roku 2018 boli vo výške 5 369 092 € čo je nárast o 284 253 € oproti roku 2017 čo je 5,59%. Nárast na nákup materiálu a spotrebu energií, ktoré tvoria spotrebované nákupy priamo súvisí so spotrebou na väčší počet výkonov.

Prehľad výšky spotrebovaných nákupov počas 3 rokov je vyjadrený v nasledovnom grafe.

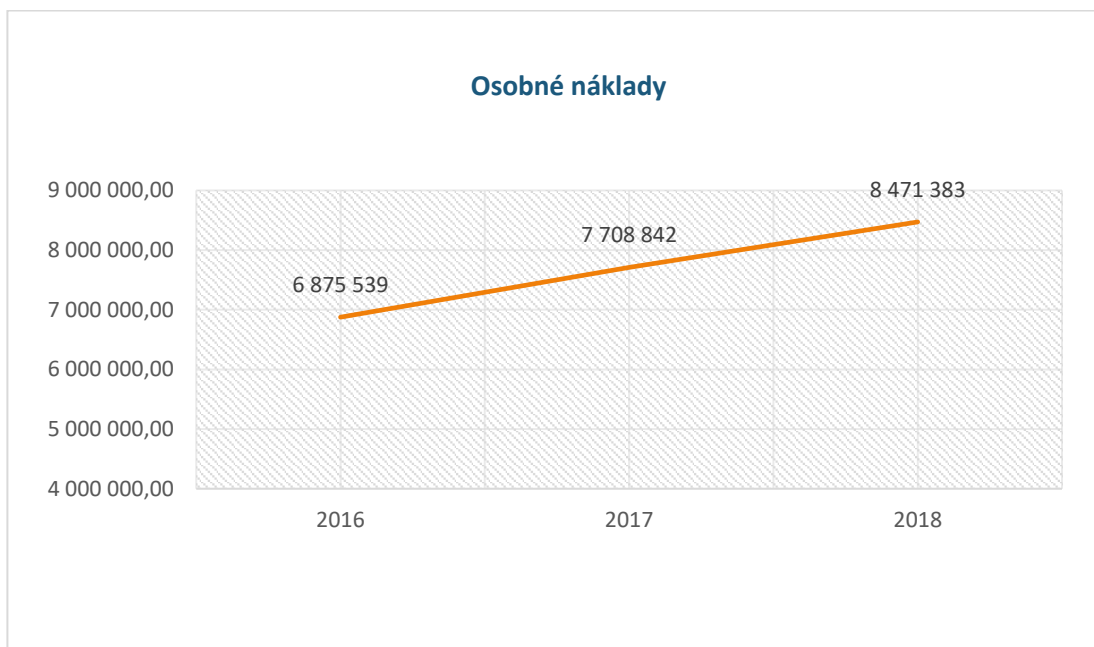


V roku 2018 na služby boli vynaložené náklady vo výške 1 600 134 € čo je v porovnaní s rokom 2017 nárast o 120 052 € čo je 8,12%. Nárast položky súvisí s nárastom vynaložených nákladov na generálne opravy a opravy a udržiavanie vozidiel a mechanizmov, ktoré vzrástli o 21,55 % v roku 2018 z čoho je zrejmé, že ostatné náklady na služby v porovnaní z rokom 2017 zaznamenali pokles.

Vývoj položky služby v priebehu 3 rokov zaznamenáva nasledovný graf.



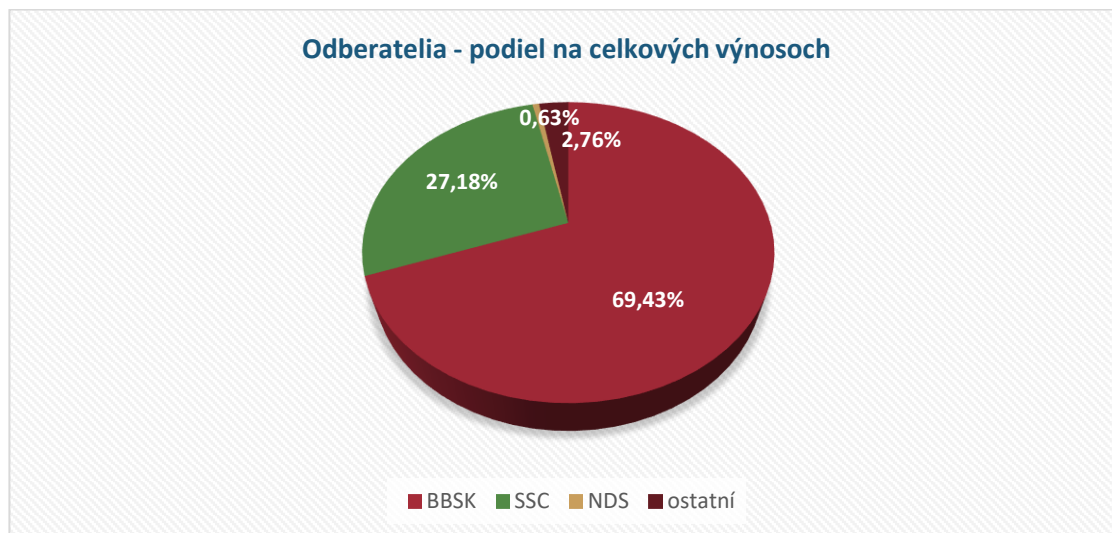
V roku 2018 spoločnosť vzhľadom na priaznivé hospodárske výsledky v minulých dvoch rokoch zvýšila tarifné platy o 6% čo sa prejavilo vo zvýšení osobných nákladov za rok 2018 ktoré dosiahli výšku 8 471 383 € čo je nárast o 762 541 € čo je 9,89 %. S nárastom osobných nákladov súvisí i zákonom zvyšovaná výška náhrad za prácu vo sviatok a nočné príplatky.



Činnosť spoločnosti v roku 2018

Predmetom výkonov BBRSC a.s. je okrem správy a údržby ciest I. II. a III. triedy aj podnikateľská činnosť na cestných komunikáciách a vykonávanie s tým súvisiacich činností. Výkony v uvedených oblastiach spoločnosť realizuje v celom Banskobystrickom kraji prostredníctvom svojich stredísk

Spoločnosť dosiahla v roku 2018 výnosy z hlavnej činnosti 16 836 501 € bez DPH čo predstavuje obrat s DPH v sume 20 203 801 €.



V roku 2018 vývoj podielu výnosov z hlavnej činnosti BBRSC, a.s. podľa odberateľov nezaznamenal výrazné zmeny. Najväčším odberateľom spoločnosti bol zriaďovateľ a hlavný akcionár - BBSK s podielom 69,43 % na celkových tržbách z hlavnej činnosti čo je oproti roku 2017 pokles o 0,69 %. Podiel výnosov od SSC, ktorých podiel na celkových tržbách tvoril 27,18 % sa oproti roku 2017 nezmenil. Výnosy od NDS tvorili podiel 0,63 % čo je mierny nárast o 0,03 %. Výnosy v položke ostatní zaznamenali podiel na celkových tržbách z hlavnej činnosti vo výške 2,76 % čo je mierny nárast o 0,66 % oproti roku 2017.

Porovnanie výšky obratu s DPH z hlavného predmetu činnosti podľa odberateľov v rokoch 2016, 2017 a 2018.

Odberatelia obrat s DPH	2016	2017	2018
BBSK	11 954 659 €	13 618 199 €	14 027 429 €
SSC	4 164 117 €	5 255 197 €	5 490 422 €
NDS	104 482 €	110 964 €	127 419 €
Ostatné	456 621 €	405 830 €	558 531 €
Spolu	16 680 880 €	19 390 190 €	20 203 801 €

Činnosti vykonávané pre Banskobystrický samosprávny kraj a Slovenskú správu ciest

a. Údržba a správa majetku

Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s. vykonáva svoju činnosť prostredníctvom svojich stredísk - Banská Bystrica a okolie - BB, Brezno - BR, Žiar nad Hronom - ZH, Nová Baňa - NB, Banská Štiavnica - BS, Zvolen - ZV, Kriváň, Krupina - KR, Veľký Krtíš a okolie - KV, Rimavská Sobota RS, Tornaľa, Hnúšťa, Jelšava, Lučenec - LC, Poltár - PT., s dvoma organizačnými stupňami riadenia. Na základe zmlúv uzatvorených s Banskobystrickým samosprávnym krajom, spoločnosť zabezpečuje bežnú údržbu ciest II. a III. triedy a správu zvereného majetku.

Bežná údržba ciest je zameraná po zimnom období postupne na čistenie cestného telesa od inertného posypového materiálu, čistenie odvodňovacieho systému, na výpravky výtlkov, opravu a výmenu zvislého dopravného značenia, obnovu vodorovného značenia najmä na cestách II. triedy, opravu a výmenu bezpečnostných zariadení. Na cestných objektoch priepustoch, oporných, zárubných múrov a mostoch sa vykonáva údržba a stavebné opravy menšieho rozsahu. Počas obdobia vegetácie sa realizuje kosenia trávnatých porastov na krajniciach ciest. V dobe vegetačného kľudu sa opíľujú stromy, ktoré ohrozujú alebo obmedzujú bezpečnosť cestnej premávky.

Prevádzkový úsek BBRSC, a.s. v roku 2018 prostredníctvom svojich stredísk zabezpečoval nasledovné hlavné činnosti pri správe a údržbe ciest I. a II. III, triedy v objeme ktorý je uvedený v nasledovnej tabuľke.

sumy sú s DPH

Názov činnosti	Cesty I. triedy	Cesty II. a III. triedy
Zimná údržba ciest	3 663 564	6 096 970
Údržba a oprava vozoviek	768 397	2 993 542
Dopravné značenie	42 208	431 550
Bezpečnostné zariadenia a vybavenia	62 987	355 715
Cestné teleso a odvodnenie	174 475	1 383 569
Údržba a opravy mostov	49 091	228 578
Ostatné cestné objekty	150 317	74 935
Sadovníctvo	224 235	1 507 371
Ostatné činnosti	119 922	132 832
Spolu :	5 255 196	13 205 062

V rámci správy zvereného majetku vykonáva prehliadky ciest a mostov, vedie cestnú databanku, pasport ciest, mostov, zvislého dopravného značenia, eviduje realizované stavby a vydáva odborné stanoviská. Vo výkone správy sú cesty, mosty a ďalší nehnuteľný a hnutelý majetok Banskobystrického samosprávneho kraja. V rámci predinvestičnej a investičnej prípravy menovitých stavieb pre BBSK zabezpečuje podklady k verejnému obstarávaniu projektových dokumentácií, stavebných prác a poskytuje prostredníctvom odborne spôsobilých osôb výkon stavebného a technického dozoru nad realizovanými stavbami.

Na základe zmluvy uzatvorenej so Slovenskou správou ciest z 30.6.2016 zabezpečuje spoločnosť bežnú údržbu na cestách I. triedy v Banskobystrickom samosprávnom kraji.

Cesty II. a III. triedy vo výkone správy Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s. za rok 2018

BBRSC, a.s.	II. trieda		III. trieda		Celkom	
	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²
spolu	604,929	4 287 378	1 848,813	10 980 130	2 454,742	15 267 508

Účelové a miestne komunikácie vo výkone správy Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s.

BBRSC, a.s.	účelové		miestne		Celkom	
	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²
spolu	2,700	16 198	7,100	52 895	9,800	69 093

Mosty vo výkone správy Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a. s. podľa oblastí za rok 2018

BBRSC, a.s.	MK		II. trieda		III. trieda		Celkom	
	počet	plocha v m ²	počet	plocha v m ²	počet	plocha v m ²	počet	plocha v m ²
spolu	1	1 264	256	24 200	778	72 586	1035	98 050

Cesty I. triedy vo výkone údržby Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s.

BBRSC, a.s.	dĺžka v km
Spolu :	600,973

b. Príprava a realizácia investičných zámerov

Spoločnosť zabezpečuje okrem bežnej údržby, opráv majetku Banskobystrického samosprávneho kraja i podnikateľskú činnosť prostredníctvom zamestnancov technického úseku. Ďalej prípravnú a realizačnú činnosť investičných projektov. Okrem toho zamestnanci BBRSC, a.s. v zmysle Zmluvy o výkone správy a údržby ciest II. a III. triedy s vlastníkom ciest II. a III. triedy – BBSK, vykonávajú vedenie technickej evidencie ciest II. a III. triedy v súlade so zásadami vedenia centrálnej evidencie cestných komunikácií a mostných objektov Slovenskou správou ciest, Odborom cestnej databanky Bratislava. Riadia sa platnými Technickými podmienkami zverejnenými na webovej stránke Slovenskej správy ciest.

Na stavby uvedené v Registri investícií BBSK v oblasti dopravy v roku 2018 bola činnosť technického úseku zameraná na výkon investičnej činnosti, stavebný dozor a majetkovoprávne usporiadanie.

Prípravná činnosť bola zameraná hlavne na prípravu projektov financovaných z fondov EU (operačného programu IROP) pre cesty druhej triedy, jedná sa o projekty:

1. Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor – Dolná Strehová – Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov. Rekonštrukcia a modernizácia úsekov cesty II/585 Pôtor – Dolná Strehová – Lučenec vrátane mostov, priepustov, odvodňovacieho zariadenia, dopravného značenia a bezpečnostných prvkov. Rekonštrukcia a modernizácia úsekov cesty II/591 Kriváň – Dolná Strehová a rekonštrukciou cestného násypu pred obcou Horný Tisovník km 39,862 s rekonštrukciou

- a obnovou mostov, priepustov, odvodňovacieho zariadenia, dopravného značenia a bezpečnostných prvkov. Zrekonštruovaných bude 43 km ciest nevyhovujúceho a havarijného stavu a 28 mostných objektov.
2. Rekonštrukcia cesty a mostov II/529 Brezno - Č. Balog a III/2724 (52612) Kokava n/Rimavicou-Utekáč. Rekonštrukcia a modernizácia úsekov cesty II/529 Brezno - Č. Balog - Sihla vrátane mostov, priepustov, odvodňovacieho zariadenia, dopravného značenia a bezpečnostných prvkov. Rekonštrukcia a modernizácia úsekov cesty III/2724 (52612) Kokava n/Rimavicou-Utekáč-Sihla so sanáciou zosuvu násypového telesa a rekonštrukciou a obnovou mostov, priepustov, odvodňovacieho zariadenia, dopravného značenia a bezpečnostných prvkov. Zrekonštruovaných bude 40 km nevyhovujúceho a havarijného stavu a 14 mostných objektov.
 3. Cesta III/2419 - Kostiviarska - Kynceľová - Sásová - I. etapa. Stavba rieši nevhodné technické, bezpečnostné a kapacitné parametre cesty III/06634, ktoré nevyhovujú súčasnej intenzite dopravy a spôsobujú sťažené manévrovacie možnosti, obmedzenie plynulosti dopravy, zvýšenú nehodovosť a zhoršenie životného prostredia na oboch cestách – I/59 a III/2419 a v ich najbližšom okolí. Rieši náhradu za uzavretie jestvujúcej úrovňovej križovatky cesty III/2419 na cestu I/59, v ktorej je pripojená aj miestna komunikácia – ulica Kostiviarska, napojením na postavenú mimoúrovňovú križovatku a preložkou cesty III/2419.
 4. Výstavba dvoch mostov cez rieku Ipeľ (Ipeľské Predmostie a Vrbovka) z fondu cezhraničnej spolupráce INTEREG : „ Obnova cestného spojenia cez rieku Ipeľ medzi obcami Ipeľské Predmostie (SK) a Drégelypalánk (HU) a nadväzujúcich objektov“ a „Obnova cestného spojenia cez rieku Ipeľ medzi obcami Vrbovka (SK) a Orhalom (HU) a nadväzujúcich objektov“.

Ďalej prípravná činnosť bola zameraná aj na predprojektovú a projektovú prípravu projektov z RI 2018 na rekonštrukciu mostov a sanáciu zosuvu na ceste:

Most na ceste III/2837 (5328) ev.č. 2837-4 (5328-4) Hucín
 Most na ceste III/2379 (06657) ev.č. 2379-4 (06657-4) Nemecká
 Most na ceste III/2644 (05026) ev.č. 2644-1 (05026-1) Tomášovce
 Cesta II/526 Látky – Kokava nad Rimavicou, sanácia zosuvu

Zamestnanci technického úseku BBRSC, a.s. ale i prevádzkového úseku sa pričínili o uskutočnenie stavieb financovaných z kapitálových zdrojov Registra investícií, menovitého zoznamu kapitálových výdavkov rozpočtu BBSK DOPRAVA a ÚRAD na rok 2018 a zo zdrojov rezervy bežných výdavkov, na ktorých vykonávali stavebný a technický dozor.

Ďalej bola činnosť technického úseku tak ako v ostatnom období, i tento rok zameraná na organizovanie prehliadok stavieb pred uplynutím záručnej lehoty. Táto činnosť má za úlohu maximálne predĺžiť životnosť stavebných úprav ciest a mostov.

Z Registra investícií 2017 boli realizované opravy úseky ciest II. a III. triedy v okresoch BBSK 2017 – II. etapa, celkovej dĺžky 25,9 km , ktoré sa pre nevhodné klimatické podmienky nerealizovali v r. 2017 a zrealizovali sa v roku 2018 po zimnej údržbe za vhodných klimatických podmienok, na ktorých technický úsek vykonával stavebný a technický dozor.

Rekonštrukcie ciest II. a III. triedy v okresoch BBSK - 2017 - II. etapa - Dodatky k ZoD

časti	Okr.	Číslo CK	Názov	staničenie úseku		Dĺžka predĺž. úsekov v km	Cena v ZoD s DPH
				od ckm	do ckm		
1	BB	II/578	Banská Bystrica - č. Podlavice, vybr.úseky	1,810	3,420	0,993	62 069,04
	BB	III/2427	Hiadeľ - Lučatín, vybr.úseky	9,000	13,435	0,394	20 745,60
2	BB	II/591	B.Bystrica - Hr. Okr. ZV , vybraté úseky	0,000	16,583	1,346	136 433,47
3	BR	III/2386	Pohorelá, intravilán, vybr.úseky	0,000	1,652	0,407	29 125,74
	BR	III/2387	Šumiac, intravilán, vybr.úseky	0,000	1,893	0,515	43 052,88
	BR	III/2378	Brezno - Mýto pod Ďumbierom, vybr.úseky	0,000	6,314	0,254	26 049,11
4	DT	II/591	Križ. s I/16 - Horný Tisovník, vybr.úseky	25,706	47,781	0,490	48 309,00
	DT	III/2710	Čechánky - Látky, vybr.úseky	7,927	10,767	0,765	48 871,58
6	ZV	III/2444	Očová, vybr.úseky	0,000	4,403	0,274	14 073,04
	ZV	III/2447	Breziny - Dubové, vybr.úseky	0,000	6,030	1,643	100 424,11
5	ZV	III/2448	Sliač - Sielnica, vybr.úseky	0,000	4,098	0,830	58 612,80
5	ZV	III/2459	Kováčová, vybr.úseky	0,090	0,910	0,812	50 829,84
7	KA	III/2550	Sitnianska Lehôtka, vybraté úseky	0,000	4,996	1,429	106 704,54
8	VK	II/527	Modrý Kameň - Dačov Lom, vybr.úseky	57,450	58,350	0,835	80 176,50
9	LC	III/2669	Prša- Poltár, vybrané úseky	2,955	3,600	0,535	95 235,96
				3,925	4,520	0,545	
10	PT	II/595	Veľká Ves - Kokava n.Rim. Zlatno, vyb.úseky.	23,760	24,600	0,669	61 726,32
	PT	III/2715	Zelené - Polianky (Málinec),vybr.úseky	8,547	9,170	0,530	33 269,76
11	RA	III/2828	Muránska Lehota spojka, vybr.úseky	0,100	1,714	1,373	76 488,00
	RS	III/2780	Hnúšťa príjazdová na žel.stanicu, vybr.ús.	0,000	0,241	0,200	22 548,94
	RS	III/2767	Klenovec - Skorušina, vybr.úseky	3,920	4,500	0,504	28 178,26
12	ZC	II/512	Hr. Okr PD/ZC- Žarn. Huta , vybr. úseky	24,800	28,500	0,925	59 182,09
	ZC	III/2512	Nová Baňa - Malá Lehota, vybr.úseky	3,870	14,685	1,383	96 149,02
13	ZC	III/2523	Brod - Kľak, vybraté úseky	0,800	5,300	0,584	40 984,37
	ZC	III/2512	Nová Baňa - Malá Lehota, vybr. úseky	3,870	14,685	0,713	46 530,22
	ZC	III/2511	Brehy - Rudno, vybr. Úseky	5,608	6,401	0,793	51 792,68
14	BS	II/524	Dekýš - B. Štiavnica, vybr.úseky	19,493	21,477	1,655	94 973,76
15	ZH	III/2487	Nevoľné - Kremnica (Trnavá Hora), vyb.ús.	0,133	1,813	1,378	113 478,61
16	ZH	III/2501	Kremnica - Lúčky - Kopernica, vybr.úseky	0,000	3,850	0,953	96 686,21
				CELKOM KM:		23,728	1 742 701,45
156	RS	III/2781	Polom spojka	3,180	5,380	2,200	144 289,18

V Registri investícií 2018 boli schválené na opravu úseky ciest II. a III. triedy v okresoch BBSK v nevyhovujúcom stave v okresoch Lučenec, Zvolen v celkovej dĺžke 26,2 km ako aj cesty III. triedy dĺžky 3,75 km okolo ciest II/531 a II/532 v okrese Revúca, na ktorých technický úsek vykonával stavebný a technický dozor.

Rekonštrukcie ciest II. a III. triedy v BBSK - okresy LC, ZV a RA

por. č. z RI	Okr.	Číslo CK	Názov	staničenie úseku v ckm		Dĺžka opravy v km	Cena diela z ZoD s DPH
				od ckm	do ckm		
25	LC	III/2632	Mýtna - Šuľa (vybraté úseky)	2,455	2,830	0,375	237 244,96
				12,500	16,500	4,000	
26	LC	III/2633	Divín - Ružiná (vybraté úseky)	0,235	0,735	0,500	41 341,70
				5,540	5,790	0,250	
27	LC	III/2634	Budiná - Polomka (vybraté úseky)	0,500	2,800	2,300	200 591,20
28	LC	III/2645	Ábelová - Bukovinka (vybrané úseky)	6,380	6,920	0,540	27 990,89
29	LC	III/2639	Uderiná spojka	0,000	1,642	1,642	86 218,76
30	LC	III/2662	Lupoč - Praha (vybraté úseky)	1,220	1,700	0,480	25 716,23
31	LC	III/2663	Stará Halič spojka	0,150	1,342	1,192	105 915,18
32	LC	III/2664	Halič - Lovinobaňa (vybraté úseky)	5,200	6,550	1,350	117 770,22
33	LC	III/2665	Stará Halič - Tuhár (vybraté úseky)	2,965	4,765	1,800	156 922,90
34	LC	III/2652	Rapovce - Trebeňovce (vybraté úseky)	2,450	3,535	1,085	72 773,27
35	LC	III/2653	Mučín - Pleš - Radzovce (vybr.úseky)	0,847	2,805	1,958	104 163,91
36	LC	III/2669	Prša - Poltár (vybraté úseky)	2,050	2,955	0,905	162 591,22
				3,600	3,925	0,325	
				4,530	5,000	0,470	
37	LC	III/2674	Fiľakovo - Biskupice (vybraté úseky)	0,890	1,750	0,860	96 824,09
38	LC	II/571	Fiľakovo - Hajnáčka (vybraté úseky)	7,580	8,420	0,840	53 768,81
39	LC	III/2661	Halič - Políchno (vybraté úseky)	0,600	1,500	0,900	45 573,18
40	LC	III/2657	Čakanovce spojka	0,000	0,430	0,430	23 114,59
						22,202	1 558 521,10
45	ZV	III/2457	Michalková spojka (vybrané úseky)	2,500	4,280	0,700	43 462,80
46	ZV	III/2440	Ostrá Lúka (vybrané úseky)	9,700	11,918	1,500	103 673,46
47	ZV	III/2456	Lukové spojka	0,000	0,500	0,500	28 687,14
48	ZV	III/2441	Budča - Žel. Breznica (vybrané úseky)	7,000	12,700	1,300	87 912,37
						4,000	263 735,77
						CELKOM KM:	1 822 256,87

por. č. z RI	Okr.	Číslo CK	Názov	staničenie úseku v ckm		Dĺžka opravy v km	Cena diela z ZoD s DPH
				od ckm	do ckm		
75	RA	III/2828	Muránska Lehota	1,474	1,792	0,318	16 531,74
	RA	III/2832	Gemerská Ves - Rybník, (vybr.úseky)	0,000	15,746	3,000	240 416,16
	RA	III/2835	Leváre - Držkovce (vybraté úseky)	5,103	8,200	0,440	34 638,47
				CELKOM KM:		3,758	291 586,37

Ďalej v RI 2018 boli schválené nasledovné stavby, na ktorých technický úsek vykonával investičnú prípravu a stavebný a technický dozor:

1. Rekonštrukcia cesty a mostov II/524 NRSK – Banská Štiavnica, III/2530 Žarnovica – Hodruša Hámre – Banská Štiavnica a III/2493 Bzenica - Vyhne –BS. Zrekonštruovaných celkovo 24,0 km vozovky v nevyhovujúcom stavebnotechnickom stave, oprava 20 ks mostných objektov, ktoré sú v stavebnotechnickom stave hodnotenia STS 2,3,4.
2. Rekonštrukcia cesty a mostov II/578 Banská Bystrica – Tajov – Kordíky – Kremnica - Krahule, III/ 2410 Špania dolina, III/2434 Králiky, III/2433 Riečka, III/2411 Uľanka, III/2412 Turecka. Zrekonštruovaných celkovo 16,3 km vozovky v nevyhovujúcom stavebnotechnickom stave a oprava 12 ks mostných objektov v stavebnotechnickom stave hodnotenia STS 2,3,4.
3. Rekonštrukcia cesty a mostov II/584 Trangoška (Srdiečko) - Tále – Bystrá, III/2373 Dolná Lehota, III/2378 Vagnár .Zrekonštruovaných celkovo 6,5 km vozovky v nevyhovujúcom stavebnotechnickom stave a oprava 11 ks mostných objektov v stavebnotechnickom stave hodnotenia STS 2,3,4.
4. Rekonštrukcia cesty a mostov ciest tretej triedy mimo oprávneného územia (EU Fond). Úseky sú napojené na cestu I/66 od mesta Banská Bystrica cez Brezno po obec Telgárt Zrekonštruovaných celkovo 25,3 km vozovky v nevyhovujúcom stavebnotechnickom stave: III/2419 Nemce, III/2425 Podkonice, III/2456 Moštenica, III/2427 Slov.Ľupča-Lučatín-Hiadeľ, III/2428 Ľubietová, III/2430 Brusno, III/2431 Brusno-Pohronský Bukovec, III/2372 Jasenie, III/2379 Predajná, III/2375 Podbrezova-Hronec, III/2377 Hronec-Osrbliu, III/2382 Beňuš, III/2383 Bacúch, III/2389 Telgárt, III/2388 Červená Skala.
5. Most na ceste III/2383 (06661) ev.č. 2383-2 (066 61-2) Bacúch – prestavba mosta na ceste III. triedy v obci Bacúch.

Obsah činnosti technického úseku v roku 2019 bude závisieť od disponibilných zdrojov BBSK, ktoré budú definované v Registri investícií BBSK DOPRAVA a Úrad pre rok 2019.

Stavby realizované z rezervy BBSK a bežného rozpočtu

1. Oprava zosuvu krajnice na ceste III/2844 v km 12,60 v lokalite Železník v okrese Revúca Dňa 13.06.2018 vplyvom nepriaznivých poveternostných podmienok sa zosunul svah pri hore uvedenej ceste. Dĺžka zosuvu (pozdĺžne s cestou) bola 25 m, šírka zosunutého svahu bola 2 m, hĺbka meraná pásmom je 11 m. Oprava sa realizovala vlastnými kapacitami vo finančnom objeme 36 949,44 € s DPH.
2. Oprava priepustu č. 005 na ceste III/2498, v km 3,889 medzi obcami Hliník nad Hronom – Sklené Teplice v okrese Žiar nad Hronom. Oprava bolo realizovaná dodávateľským spôsobom vo finančnom objeme 34 642,87 € s DPH.
3. Dorobenie čiel mosta na ceste III/2372 v k. ú. predajná časť Kramlište. Uvedený most bol čiastočne opravovaný v roku 2011 vložení nosného kovového valca „TUBOSIDER“, ktorý bol zaliaty betónom. Neukončená oprava sa prejavila zosunutím pravej opory na vtoku a poklesom krajnic na vtoku a výtoku. Oprava bolo realizovaná dodávateľským spôsobom vo finančnom objeme 15 432,24 € s DPH.

4. Dokončila sa stavebná oprava oporného múra na ceste III/2378 (Vagnár) v km 5,800 – 6,000, kde došlo k strhnutiu zvodidlového zábradlia a rímsoy oporného múra v dĺžke cca 132 bm. V roku 2017 stredisko Brezno opravilo cca 20 bm z oporného múra svojpomocne vo finančnej výške 20 829,72 € s DPH. Oprava oporného múru sa dokončilo stredisko Brezno v roku 2018 v finančnom objeme 71 384,28 € s DPH. Celkom stála oprava 92 214,00 € s DPH.
5. Technický úsek vykonával prípravu ako aj technický a stavebný dozor na nasledujúcich opravách ciest III. triedy , dĺžky 6,13 km.

Rekonštrukcia ciest II. a III. triedy v BBSK 2018 z rezervy

P.č.	Okres	Číslo CK	Miestopis	Dĺžka v km	Náklad v € bez DPH	Náklad v € s DPH
1	III/2568	KA	Trpín - Cerovo (vybrané úseky)	2,100	122 585,49	147 102,59
2	III/2669	LC	Prša - Poltár, časť Buzitka-V.Dravce	1,667	133 288,19	159 945,83
3	III/2655	LC	Lučenec - Boľkovce, intravilán	0,230	32 987,42	39 584,90
4	III/2790	RS	Širkovce-Šimonovce-Petrovce (vybr.ú)	2,135	131 141,95	157 370,34
			Spolu :	6,132	420 003,05	504 003,66

Zamestnanci

V roku 2018 nenastali výrazné zmeny v počte zamestnancov. V k 31.12.2018 bol priemerný evidenčný počet zamestnancov 491. Po prepočte podľa výšky úväzkov priemerný evidenčný počet zamestnancov počas roku 2018 bol vo výške 468 čo je rovnaký počet ako v roku 2017. Mierne sa zmenili priemerné evidenčné počty zamestnancov v jednotlivých strediskách a priemerné evidenčné počty riadiacich zamestnancov.

Prehľad podľa priemerného evidenčného počtu zamestnancov za dva roky zobrazuje tabuľka.

BBRSC, a.s.	rok 2018		rok 2017	
	priemerný evidenčný počet zamestnancov	z toho riadiaci zamestnanci	priemerný evidenčný počet zamestnancov	z toho riadiaci zamestnanci
Strediská	416	18	413	18
Generálne riaditeľstvo	52	2	55	3
SPOLU	468	20	468	21

Vzhľadom na to, že pri správe a údržbe ciest čo je hlavný charakter činností spoločnosti je potrebná fyzická zdatnosť zamestnanca v spojení s držbou vodičského preukazu skupiny C sa z dlhodobého hľadiska pomer zamestnaných žien a mužov nijak významne nemení. V roku 2018 z počtu všetkých zamestnancov 14 % tvorili ženy a 86 % muži.

Štruktúra zamestnancov



Priemerný vek zamestnancov v roku 2018 bol 48 rokov. Z vekovej štruktúry zamestnancov počítanej z fyzického počtu zamestnancov k 31.12.2018 66,25% zamestnancov patrí do vekovej kategórie 46 a viac rokov.

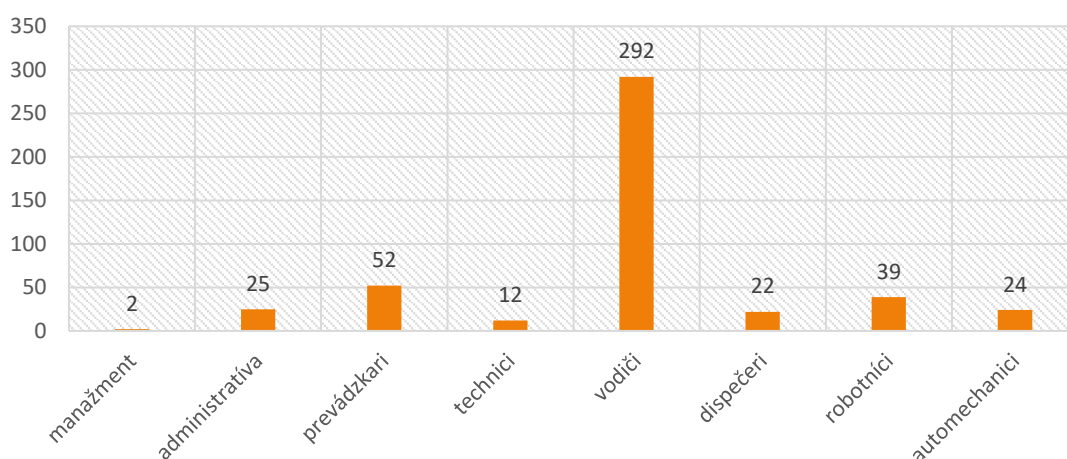
Hlavný charakter výkonov spoločnosti má vplyv i na vzdelanostnú a profesijnú štruktúru zamestnancov, ktorá sa oproti predchádzajúcemu roku zmenila minimálne. Podľa fyzického počtu zamestnancov k 31.12.2018 najvyšší podiel tvoria zamestnanci s Odborným vzdelaním bez maturity z dôvodu, že najvyšší počet zamestnancov pracuje na pozícii vodič.

V nasledujúcich grafoch je znázornená vzdelanostná a profesijná štruktúra zamestnancov k 31.12.2018 na základe fyzického počtu zamestnancov.

Vzdelanostná štruktúra



Profesijná štruktúra



V roku 2018 spoločnosť žiadnym výrazným spôsobom nemenila zaužívaný systém zamestnaneckých výhod, ktorých cieľom je motivovať zamestnancov. Motivačný systém spoločnosti tvoria kombinácie benefitov a zamestnaneckých výhod :

- systém odmeňovania - mesačné prémie, odmeny
- vzdelávanie sa prostredníctvom odborných školení, kurzov a seminárov
- poskytnutie mobilného telefónu za zvýhodnené sadzby
- 5 dní dovolenky nad rámec Zákonníka práce
- prispievanie na doplnkové dôchodkové sporenie
- a sociálny fond poskytovaný na stravovanie.

Ľudský kapitál spoločnosť pokladá za veľmi dôležitý a cieľom personálnej politiky je získať a udržať si kvalitnú pracovnú silu a zabezpečiť jej spokojnosť s pracovnými podmienkami.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci, ďalej len /BOZP/ predstavuje pre akciovú spoločnosť záväzok, stanovuje ciele na zlepšenie pracovných podmienok, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Za týmto účelom má zamestnávateľ vypracované vnútorné smernice BOZP. Zamestnávateľ je povinný v zmysle § 9 odst.1 Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov sústavne kontrolovať a vyžadovať dodržiavanie právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, zásad bezpečnej práce, ochrany zdravia pri práci a bezpečného správania na pracovisku a bezpečných pracovných postupov. Najmä kontrolovať stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, vrátane stavu bezpečnosti technických zariadení, či zamestnanec nie je v pracovnom čase pod vplyvom alkoholu, či dodržiava určený zákaz fajčenia v priestoroch zamestnávateľa. Taktiež kontrolovať v súvislosti s vykonávanou prácou používanie pridelených osobných ochranných pracovných prostriedkov, ochranných zariadení a iných ochranných opatrení. Na jednotlivých prevádzkach akciovej spoločnosti vykonávali kontrolnú činnosť v roku 2018 referenti BOZP. Za rok 2018 boli z tejto pozície vykonávané v zmysle zákona kontroly BOZP, ktoré boli okrem iného zamerané aj na vykonávanie pravidelných dychových skúšok na prítomnosť alkoholu v dychu na všetkých pracoviskách zamestnávateľa.

Činnosti pracovnej zdravotnej služby v Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a. s., po novelizácii zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia, v znení neskorších predpisov zabezpečuje spoločnosť HAS centrum, s.r.o. Prievidza.

Za účelom zabezpečovania činností pracovnej zdravotnej služby v rámci dohľadu nad pracovnými podmienkami sa vykonávali hodnotenia faktorov práce a pracovného prostredia a spôsob vykonávania práce z hľadiska ich možného vplyvu na zdravie zamestnancov, zisťovala sa expozícia zamestnancov faktorom práce a pracovného prostredia a ich možné kombinované účinky na zdravie, hodnotili sa zdravotné riziká, ktoré ohrozujú zdravie zamestnancov pri práci. Zamestnanci BBRSC, a.s. zabezpečujúci koordináciu pracovnej zdravotnej služby sa podieľali na vypracovaní posudku o riziku pre zamestnávateľa, navrhovali zamestnávateľovi opatrenia na zníženie alebo odstránenie rizika, poskytovali primerané poradenstvo zamestnávateľovi a zamestnancom v oblasti ochrany zdravia pri práci, vzdelávania a výchovy v oblasti ochrany a kladného ovplyvňovania zdravia.

Akciová spoločnosť nemá v súčasnej dobe vyhlásené rizikové práce a pracoviská. Zamestnanci sú zaradení do 1. a 2. kategórie prác. V zmysle zákona 204/2014 Z. z. , zamestnanci sú v súvislosti s výkonom jednotlivých pracovných činností vysielaní na preventívne lekárske prehliadky, ktoré sa zabezpečujú prostredníctvom všeobecných lekárov. Za rok 2018 akciová spoločnosť eviduje 4 registrované pracovné úrazy. Zamestnávateľ poskytuje bezplatne svojim zamestnancom v zmysle zákona o BOZP osobné ochranné pracovné prostriedky, na ochranu ich zdravia. Náklady akciovej spoločnosti vynaložené na nákup osobných ochranných pracovných prostriedkov pre všetkých zamestnancov za rok 2018 predstavovali finančnú čiastku v celkovej výške 69 297,46 € bez DPH.

Zamestnávateľ je povinný zabezpečiť, aby súčasťou programu vzdelávania a odbornej výchovy všetkých zamestnancov bola bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci a prevencia rizík. Na základe vyššie spomenutých skutočností, boli v roku 2018 vykonávané školenia v súvislosti so špecifickými a odbornými pracovnými činnosťami, boli vykonávané základné kurzy, opakované kurzy a aktualizácia odborná príprava zamestnancov Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s.. Na jednotlivé odborné školenia zamestnancov bolo vynaložených spolu 16 557, 74 €.

Prevencia pracovných úrazov, zdravotných problémov a chorôb z povolania je hlavným cieľom plánu riadenia BOZP v budúcom období.

Ochrana pred požiarmi

V oblasti ochrany pred požiarmi BBRSC, a.s., v priebehu roka v stanovených intervaloch vykonávali preventívne protipožiarne prehliadky vo všetkých objektoch v zmysle platnej legislatívy. Samostatná pozornosť sa venovala aj problematike kontroly prenosných hasiacich prístrojov, hydrantov. Tie boli kontrolované v stanovených termínoch podľa predchádzajúcich kontrol.

V roku 2018 nedošlo v rámci všetkých stredísk BBRSC, a.s. k vzniku požiaru ani inej nežiaducej udalosti (požiar, havária).

Na jednotlivých strediskách BBRSC, a.s., neboli v roku 2018 zo strany Okresných riaditeľstiev HaZZ vykonané žiadne komplexné, tematické ani následné kontroly. Problematike zabezpečenia ochrany pred požiarmi jej stavu a úrovni je potrebné so strany zamestnávateľa ako aj zamestnancov aj naďalej venovať náležitú pozornosť.

Životné prostredie

Životné prostredie ako také, ovplyvňujú činnosti spoločnosti BBRSC a.s., Banská Bystrica zamerané predovšetkým na údržbu a správu cestných komunikácií, investičná činnosť, ako aj činnosť súvisiaca s vykonávaním údržby a opráv dopravných a mechanizačných prostriedkov, výmena olejov a prevádzkovanie technologických zariadení (najmä nadzemné dvojplášťové nádrže na skladovanie motorovej nafty s výdajným stojanom, skladovanie olejov a lapače ropných látok).

Na nakladanie s nebezpečnými odpadmi príslušné orgány štátnej správy vydali pre BBRSC a.s. v roku 2016 súhlasy formou rozhodnutia pre všetky pracoviská na nakladanie s nebezpečnými odpadmi vrátane ich prepravy, na zhromažďovanie odpadov bez predchádzajúceho triedenia a zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu. Zároveň bol formou rozhodnutia udelení BBRSC, a.s. pre všetky strediská a pracoviská súhlas na vykonávanie prípravy na opätovné použitie odpadu katalógové číslo 17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01.

Pri nakladaní s odpadovými vodami sa dbá na to, aby vodné stavby odlučovače ropných látok, čističky odpadových vôd a kanalizácia boli prevádzkované podľa platnej prevádzkovej dokumentácie a čistené v požadovaných intervaloch. Nádrže na naftu sa pravidelne podrobia skúškam tesnosti a kontrole technického stavu.

Ochrana ovzdušia je zabezpečená tak, že zdroje znečisťovania sa prevádzkujú v súlade s platnou prevádzkovou dokumentáciou. Za malé a stredné zdroje znečisťovania ovzdušia sa každoročne vypracujú vybrané údaje o zdroji a predložia sa obci (malé zdroje) a príslušnému okresnému úradu (stredné zdroje). Za znečisťovanie ovzdušia sa každoročne platí poplatok na základe platobného výmeru obci alebo rozhodnutia príslušného okresného úradu, odboru starostlivosti o životné prostredie.

V roku 2018 v rámci BBRSC, a.s. nebola vykonaná žiadna kontrola.

Finančná správa

V priebehu roku 2018 bola finančná situácia spoločnosti stabilná a spoločnosť financovala chod spoločnosť z vlastných zdrojov.

Plnenie povinností voči štátu a iným organizáciám:

V roku 2018 spoločnosť si v zmysle zákona plnila všetky odvodové povinnosti voči štátu a ostatným inštitúciám sociálneho a zdravotného poistenia a dodržiavala lehoty splatnosti týchto platieb. Mzdy boli uhrádzané vo výplatných termínoch v zmysle plánu zakotveného v Kolektívne zmluve pre rok 2018. V dobe splatnosti uhradila všetky druhy daní, ktoré sa spoločnosti týkali.

V roku 2018 spoločnosť pravidelne splácala svoje záväzky. Záväzky z obchodného styku splácala v termínoch splatnosti, pravidelne v termíne uhradila všetky splátky vyplývajúce z poskytnutých úverov. Úver poskytnutý VUB a. s., Banská Bystrica, z roku 2013 na nákup posypovej techniky vo výške 4 250 000 € splatný v roku 2020 vykazoval zostatok ku 31.12.2018 sumu 1 214 000. €. Splátky úveru sú mesačné vo výške 50 600 €.

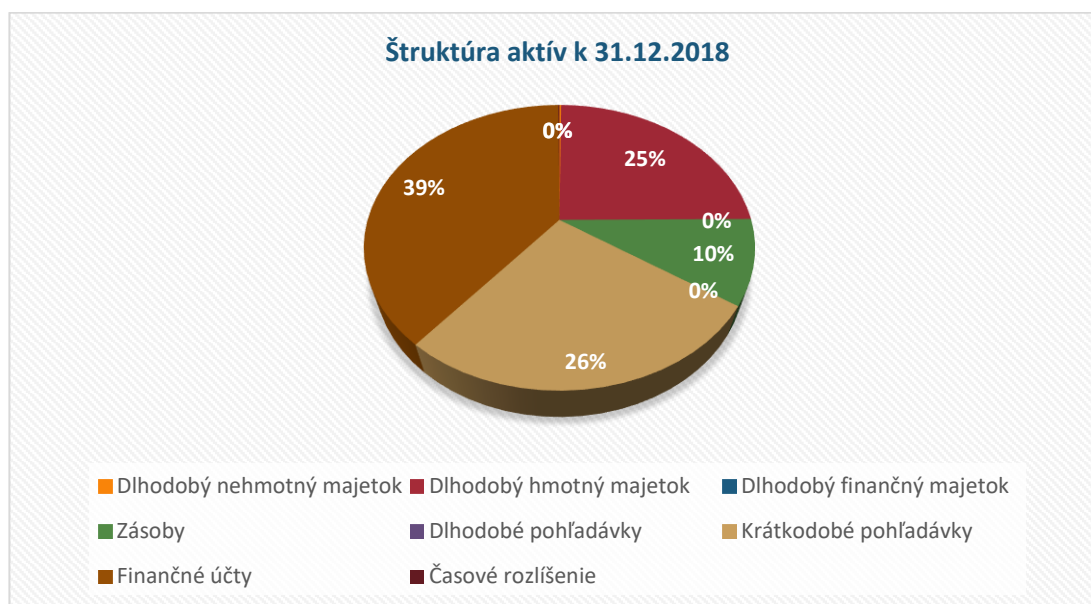
Úver poskytnutý SZRB a. s., Banská Bystrica, z roku 2013 na financovanie údržby bol v roku 2018 splatený v plnej výške čím záväzok voči SZRB zanikol. Kontokorentný úver, ktorý má spoločnosť schválený vo VÚB a. s. a ktorého platnosť spoločnosť prolongovala, v roku 2018 nebol čerpaný.

Spoločnosť má poisťovacími zmluvami zabezpečené krytie rizík poškodenia majetku a zodpovednosti za škodu.

Voči spoločnosti sa nevedie konkurzné konanie, nie je v konkurze, ani v likvidácii.

Hlavné ekonomické ukazovatele

Nasledujúci graf zobrazuje štruktúru aktív spoločnosti k 31.12.2018 podľa percentuálneho podielu jednotlivých položiek aktív na celkových aktívach spoločnosti. Aktíva sú tvorené dlhodobým hmotným majetkom (25 %), krátkodobými pohľadávkami (26 %), finančnými účtami (39 %) a zásobami (10 %).

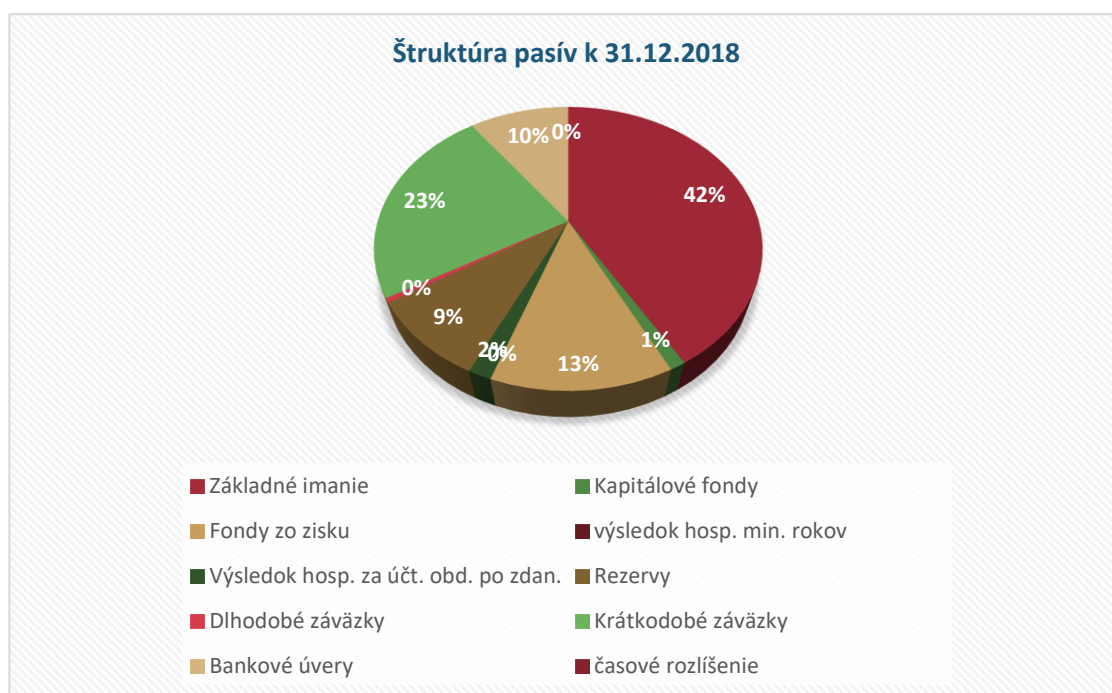


Neobežný majetok spoločnosti k 31.12.2018 dosiahol hodnotu 2 993 256 €. Nárast neobežného majetku spoločnosti celkom oproti roku 2017 bol o 123 063 € v dôsledku nárastu dlhodobého hmotného majetku.

Obežný majetok sa oproti minulému roku zvýšil o 218 115 € a to z dôvodu nárastu zostatkov na finančných účtoch hoci zostatok krátkodobých pohľadávok spoločnosti oproti roku 2017 poklesol.

SÚVAHA - STRANA AKTÍV	rok 2017	rok 2018
SPOLU MAJETOK	11 707 439	12 024 242
Neobežný majetok	2 870 193	2 993 256
Dlhodobý nehmotný majetok	0	19 854
Dlhodobý hmotný majetok	2 843 533	2 973 402
Dlhodobý finančný majetok	0	0
Obežný majetok	8 799 387	9 017 502
Zásoby	1 079 006	1 149 253
Dlhodobé pohľadávky	59 568	0
Krátkodobé pohľadávky	4 360 506	3 188 720
Finančné účty	3 300 307	4 679 529
Časové rozlíšenie	37 859	13 484

Nasledujúci graf zobrazuje štruktúru pasív spoločnosti k 31.12.2018 podľa percentuálneho podielu jednotlivých položiek pasív na celkových pasívach spoločnosti.



Vlastné imanie spoločnosti bolo k 31.12.2018 vo výške 6 799 565 € čo je navýšenie o 198 736 € vplyvom navýšenia fondov zo zisku aj napriek poklesu výsledku hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení ktoré kleslo oproti minulému roku.

SÚVAHA – STRANA PASÍV	rok 2017	rok 2018
SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY	11 707 439	12 024 242

Vlastné imanie	6 600 829	6 799 565
Základné imanie	5 053 200	5 053 200
Kapitálové fondy	433	433
Fondy zo zisku	917 585	1 547 197
Výsledok hospodárenia minulých rokov	0	0
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	629 611	198 735
Závazky	5 106 288	5 224 534
Rezervy	981 196	1 093 595
Dlhodobé záväzky	29 878	60 167
Krátkodobé záväzky	1 991 050	2 856 708
Bankové úvery	2 104 164	1 214 064
Časové rozlíšenie	322	143

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. dosiahla v roku 2018 výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením – zisk v objeme 316 251 €.

Po zúčtovaní splatnej dane z príjmov a odloženej dane z príjmov spoločnosť vykázala výsledok hospodárenia - zisk za účtovné obdobie po zdanení vo výške 198 735 €. Daň z príjmov splatná za rok 2018 je vo výške 25 092 €, ktorú má povinnosť spoločnosť uhradiť k 31.03.2019. Daň odložená za rok 2018 je vo výške 92 424 €.

V tabuľke sú uvedené vybrané položky ktoré tvorili výkaz ziskov a strát v rokoch 2017 a 2018.

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT	rok 2017	rok 2018
Čistý obrat	16 172 985	16 836 552
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb	16 165 033	16 836 552
Aktivácia	7 952	623
Výrobná spotreba	6 564 922	
Spotreba materiálu, energie a nesklad. dodávok	5 084 840	5 363 371
Služby	1 480 082	1 600 135
Pridaná hodnota	9 608 577	9 867 948
Osobné náklady	7 708 843	8 471 384
Dane a poplatky	148 431	153 256
Odpisy a opravné položky k dlhodobému majetku	706 728	777 448
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu	16 381	69 586
Opravné položky k pohľadávkam	78 745	1 127
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	103 794	52 930
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	188 230	199 923
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	884 480	349 230
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-51 324	-32 979
Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením	833 156	316 251
Daň z príjmov	203 545	117 516
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	629 611	198 735

V nasledujúcom grafe je zobrazený vývoj výsledku hospodárenia po zdanení za obdobia 2016 až 2018.



Návrh na rozdelenie zisku/ vypsoriadanie straty

V roku 2019 dosiahla spoločnosť zisk vo výške 198 735 €, ktorý navrhujeme použiť na tvorbu fondov a to nasledovne :

Zákonný rezervný fond :	vo výške	19 874 €
Fond na rozvoj spoločnosti :	vo výške	178 861 €

Pomerové ukazovatele finančnej situácie

Ukazovateľ		2016	2017	2018
Zadlženosť	celková	0,50	0,44	0,43
	dlhodobá	0,19	0,11	0,01
Likvidita	okamžitá	0,96	0,77	1,05
	bežná	1,90	2,02	1,76
	celková	2,40	2,31	2,02
Nákladovosť	výrobnej spotreby	0,38	0,41	0,41
	osobných nákladov	0,48	0,48	0,50
Rentabilita	aktív ROA	0,07	0,05	0,02
	tržieb ROS	0,05	0,04	0,01
	základného imania	0,16	0,12	0,04
	vlastného kapitálu ROE	0,13	0,10	0,03
Ziskovosť		0,05	0,04	0,01

Pomerové ukazovatele boli v roku 2018 vypočítané nasledovne:

Celková zadlženosť popisuje v akom pomere sa podieľa cudzí kapitál (záväzky) na celkových aktívach a vyjadruje koľko € cudzieho kapitálu pripadá na jedno € aktív. Za optimálnu sa považuje hodnota 0,5.

Vzorec výpočtu: záväzky / aktíva.

Dlhová zadlženosť popisuje v akom pomere sa podieľa dlhodobý cudzí kapitál (dlhodobé záväzky) na celkových aktívach a vyjadruje koľko € dlhodobého cudzieho kapitálu pripadá na jedno € aktív.

Vzorec výpočtu: dlhodobé záväzky (dlhodobé záväzky + dlhodobé bankové úvery) / aktíva.

Ukazovateľ okamžitej likvidity popisuje schopnosť spoločnosti kryť svoje krátkodobé záväzky finančným majetkom a ukazuje koľko € finančného majetku pripadá na jedno € krátkodobých záväzkov. Interval 0,2 – 0,6 sa dá považovať za priestor dobrých výsledkov a primeranej schopnosti podniku hradiť záväzky.

Hodnota 0,65 znamená, že spoločnosť môže 65 % krátkodobých záväzkov pokryť krátkodobým finančným majetkom.

Vzorec výpočtu: krátkodobý finančný majetok / krátkodobé záväzky celkom.

Krátkodobé záväzky celkom sú krátkodobé záväzky, bežné bankové úvery, krátkodobé finančné výpomoci, časové rozlíšenie (náklady BO krátkodobé, príjmy BO krátkodobé), krátkodobé rezervy).

Krátkodobý finančný majetok sú peňažná hotovosť, účty v bankách, majetkové cenné papiere na obchodovanie a peniaze na ceste.

Ukazovateľ bežnej likvidity popisuje schopnosť spoločnosti kryť svoje krátkodobé záväzky finančným majetkom a pohľadávkami a ukazuje koľko € finančného majetku a pohľadávok pripadá na jedno € krátkodobých záväzkov resp. koľko percent krátkodobých záväzkov je možné pokryť finančným majetkom a pohľadávkami.

Hodnoty v intervale 1 – 1,5 sa považujú za odporúčané.

Vzorec výpočtu: (krátkodobé pohľadávky + krátkodobý finančný majetok) / krátkodobé záväzky celkom.

Ukazovateľ celkovej likvidity popisuje schopnosť spoločnosti kryť svoje krátkodobé záväzky finančným majetkom, pohľadávkami a zásobami a ukazuje koľko € finančného majetku, pohľadávok a zásob pripadá na jedno € krátkodobých záväzkov resp. koľko percent krátkodobých záväzkov je možné pokryť finančným majetkom, pohľadávkami a zásobami.

Za optimálny sa považuje interval hodnôt 2 – 2,5.

Vzorec výpočtu: (krátkodobé pohľadávky + zásoby + krátkodobý finančný majetok) / (krátkodobé záväzky celkom).

Ukazovateľ nákladovosti výrobnnej spotreby nákladov popisuje koľko € výrobných nákladov sa podieľalo na vyprodukovaní jedného € celkových výnosov. Optimálne hodnoty sú hodnoty čo možno najnižšie.

Vzorec výpočtu: náklady výrobnnej spotreby / výnosy.

Ukazovateľ nákladovosti osobných nákladov popisuje koľko € osobných nákladov sa podieľalo na vyprodukovaní jedného € celkových výnosov. Optimálne hodnoty sú hodnoty čo možno najnižšie. Osobné náklady tvoria mzdové náklady, náklady na sociálne a zdravotné poistenie a ostatné sociálne náklady (tvorba sociálneho fondu, náklady na stravné lístky, náklady na osobné ochranné pracovné prostriedky, ostatné).

Vzorec na výpočet: osobné náklady / výnosy.

Ukazovateľ rentability aktív (ROA) charakterizuje zhodnotenie celkových aktív. Vyjadruje, koľko € čistého zisku vyprodukovalo jedno € celkových aktív. Tento ukazovateľ môže nadobúdať kladné aj záporné hodnoty. Záporná hodnota ukazovateľa indikuje, že podnik nedosahuje zisk a je stratový. Optimálnymi hodnotami tohto ukazovateľa sú hodnoty kladné a čo možno najvyššie.

Vzorec na výpočet: výsledok hospodárenia po zdanení (zisk alebo strata) / aktíva

Rentabilita tržieb (ROS) vyjadruje, koľko € čistého zisku vyprodukovalo jedno € tržieb.

Vzorec na výpočet: výsledok hospodárenia po zdanení (zisk alebo strata) / tržby za predaj tovaru, výrobkov a služieb.

Rentabilita základného imania vyjadruje, koľko € čistého zisku vyprodukovalo jedno € základného imania. Optimálne hodnoty pre tento ukazovateľ sú kladné hodnoty, čo možno najvyššie, pričom by mali presahovať úrokové miery v bankách.

Vzorec na výpočet: výsledok hospodárenia po zdanení (zisk alebo strata) / základné imanie.

Rentabilita vlastného kapitálu (ROE) vypovedá o zhodnotení vlastného kapitálu. Vyjadruje, koľko € čistého zisku vyprodukovalo jedno € vlastného kapitálu. Optimálne hodnoty pre tento ukazovateľ sú kladné hodnoty, čo možno najvyššie, pričom by mali presahovať úrokové miery v bankách.

Vzorec na výpočet: výsledok hospodárenia po zdanení (zisk alebo strata) / vlastný kapitál.

Ziskovosť popisuje schopnosť podniku produkovať zisk.

Vzorec na výpočet: výsledok hospodárenia po zdanení (zisk alebo strata) / výnosy.

Finančný plán na rok 2019

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. má vypracovaný finančný plán na rok 2019 na základe schváleného rozpočtu z Banskobystrického samosprávneho kraja (BBSK) a za predpokladov tržieb zo Slovenskej správy ciest (SSC), Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. (NDS) a podnikateľskej činnosti.

Materiál na údržbu ciest	3 187 798
PHL	1 050 799
Oleje a špec.kvapaliny	46 800
Ostatné služby a nájmy	367 000
Opravy a náhrad.diely na stroje a mechan.	875 000
Mzdové náklady a odvody	8 276 266
Ostatné osobné náklady zamestnancov	640 056
Elektrina, plyn, voda	261 000
Telefóny, internet, poštovné	42 400
Ostatný režijný materiál, kancelársky materiál, DHM ...	147 500
Cestovné, repre, školenia, kurzy, semináre	17 256
Miest.dane, diaľn.nálepky, kolky	167 200
Poistenie majetku	191 300
Ost.slужby, audit, drobný nehm. majetok, ostatné opravy	288 500
Ostatné drobné náklady	170 001
PREDPOKLADANÉ NÁKLADY SPOLU bez odpisov	15 728 876
Tržby z VUC	11 058 333
Tržby z VUC - mimoriadne udalosti	291 670
Tržby z IVSC	4 600 000
Tržby z NDS	100 000
Výkony tech. oddelenia	296 000
Prenájom majetku VUC	5 000
Podnikateľská činnosť	450 000
Ost.výnosy: aktivácie,bonusy,úroky	93 600
PREDPOKLADANÉ VÝNOSY SPOLU	16 894 603
HOSP. VÝSLEDOK BEZ ODPISOV	1 165 728
Odpisy hmot.a nehmot.majetku	985 869
HOSPODÁRSKY VÝSLEDOK so zákazkou ÚČTOVNÝ	179 859

Plánovaný hospodársky výsledok spoločnosti na rok 2019 je zisk vo výške 179 859 € pred zdanením.

Ciele na rok 2019:

1. Zabezpečiť údržbu, zjazdnosť a bezpečnosť cestnej premávky na cestách II. III. triedy vo vlastníctve BBSK na požadovanej úrovni
2. Zvýšiť produktivitu výkonov inováciami, efektívnejším využitím techniky a redukovaním neproduktívnych činností a zároveň rozšíriť potenciál podnikateľskej činnosti
3. Zaviesť efektívny systém postupnej a kontinuálnej obnovy vozového parku a mechanizmov potrebných na údržbu a zabezpečenie zjazdnosti ciest

Mgr. Ján Havran
predseda predstavenstva

Mgr. Nikoleta Oktavcová
podpredseda predstavenstva

Ing. Andrea Holubčíková
podpredseda predstavenstva