

DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Pre akcionárov spoločnosti Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s.

k časti II - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Overili sme účtovnú závierku spoločnosti Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s. (ďalej len „Spoločnosť“) so sídlom v Banskej Bystrici, IČO:36 836 567 k 31.decembru 2020, uvedenú na stranách 26 - 60 výročnej správy Spoločnosti, ku ktorej sme dňa 23. marca 2021 vydali správu nezávislého audítora, ktorá sa nachádza na stranách 24 - 25 výročnej správy Spoločnosti. Tento dodatok sme vypracovali v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“).

Na základe vykonaných prác opísaných v časti II správy nezávislého audítora - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe spoločnosti Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s. zostavenej za rok 2020 sú v súlade s jej účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe. V tejto súvislosti konštatujeme, že sme nezistili významné nesprávnosti vo výročnej správe.

Banská Bystrica, 27.apríla 2021

ADS Consult s.r.o.
Poľná 4358/86, 974 05 Banská Bystrica
Licencia UDVA č. 415
Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica
Oddiel: Sro, Vložka číslo: 35369/S, IČO: 52041026

Ing. Slavka Šulajová
Zodpovedný audítor
Licencia UDVA č. 1175



Šulajová

Výročná správa za rok 2020

Obsah

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA

ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE	3
SPRÁVA A ÚDRŽBA KOMUNIKÁCIÍ	7
PRÍPRAVA A REALIZÁCIA INVESTIČNÝCH ZÁMEROV PRE BBSK	9
FINANČNÉ ÚDAJE	13
ĽUDSKÉ ZDROJE	17
BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI	19
FINANČNÝ PLÁN NA ROK 2021	22
VÝZNAMNÉ UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO 31.12.2020	23
CIELE NA ROK 2021:	23



PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA

Vážené dámy a páni,

rok 2020 bol pre Banskobystrickú regionálnu správu ciest, a.s. - podobne ako pre väčšinu podnikateľských subjektov nielen v sektore stavebníctva - unikátny, náročný a predsa úspešný. Globálna pandémia Covid-19 sa našej spoločnosti, ktorá je jedným z významných zamestnávateľov v regióne banskobystrického kraja a súčasne subjektom kritickej infraštruktúry pre fungovanie nielen kraja ale celej SR, dotkla nielen po stránke zdravotnej, cez našich zamestnancov a z toho vynútenej potreby prijatia mimoriadnych preventívnych hygienických opatrení, ale podrobila našich zamestnancov, naše strojno-technické vybavenie a naše vnútorné procesy zaťažkávacej skúške, na akú sme doteraz zvyknutí neboli.

Vo finančnej oblasti zostala spoločnosť aj napriek komplikovanému obdobiu vo veľmi dobrej kondícii a dosiahla zdravý hospodársky výsledok, ktorý o.i. vznikol kombináciou opatrení na zníženie nákladov, hlavne zvýšením efektivity nasadenia ľudských zdrojov ako aj racionalizáciou nákladov na opravy údržbu a tiež úpravou cien výkonov z hlavnej činnosti v dôsledku uzavretia novej zmluvy na údržbu ciest I. triedy s SSC.

Napriek prekážkam, ktoré nám pandémia spôsobila, sme v roku 2020, rovnako ako v rokoch predchádzajúcich, pôsobili ako zodpovedný a spoľahlivý partner a dodávateľ nielen pre nášho hlavného odberateľa a akcionára Banskobystrický samosprávny kraj, ale aj pre Slovenskú správu ciest. V priebehu leta sme si dokázali poradiť aj s takou výzvou, ako bola obnova časti cesty III/2845 Muránska Zdychava, ktorej poškodenie bolo dôsledkom podmytia v dôsledku privalových dažďov.

V uplynulom roku sa nám po dlhšom čase podarilo spolu s našim akcionárom naštartovať zásadnejší proces obnovy strojno-technického vybavenia, ktorý sa vo väčšom rozsahu prejaví v roku 2021. Obstaranie sa týka predovšetkým sypačov na zimnú údržbu ciest. Postupne máme ambíciu obmeniť a doplniť aj techniku do 7,5 tony, vrátane dopravných prostriedkov, mechanizácie a tiež logistickej podpory.

Pokračovať budeme aj v inovácii vnútorných procesov, vrátane implementácie programu na zvyšovanie kvalifikácie zamestnancov tak, aby títo svojimi znalosťami a schopnosťami nielen modernú techniku ovládali, ale intenzívne prispievali ku zefektívňovaniu procesu údržby takmer 2.500 km ciest II. a III. triedy a 600 km ciest I. triedy. Špeciálnu pozornosť budeme venovať mostom a mostným konštrukciám, ktoré sú kľúčové pre rozvoj cestnej siete v Banskobystrickom kraji.

Veríme, že v roku 2021 sa všeobecná situácia v krajine stabilizuje, a že aj s prispením práce Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s. bude cestná sieť v regióne, kde žijeme a pôsobíme, moderná, bezpečná a dlhodobo dobre spravovaná.



Mgr. Ján Hlavňan
predseda predstavenstva

ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE

Profil spoločnosti

Obchodné meno, sídlo spoločnosti a identifikačné údaje

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. (ďalej len „Spoločnosť“)
Majerská cesta 94
974 96 Banská Bystrica
Slovenská republika

Právna forma: akciová spoločnosť

Spoločnosť bola do obchodného registra zapísaná dňa 21. septembra 2007 (Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka číslo 909/S).

Pridelené IČO: 36 83 65 67
DIČ: 20 22 45 11 89
IČ DPH: SK 20 22 45 11 89

Základné imanie a vlastnícka štruktúra

Banskobystrická regionálna správa ciest je akciová spoločnosť s majetkovou účasťou Banskobystrického samosprávneho kraja, ktorý vlastní 100 % jej akcií.

Základné imanie Spoločnosti bolo od jej vzniku postupne zvýšené nepeňažnými a peňažnými vkladmi akcionára až na súčasnú hodnotu, ktorá ku dňu 31. 12. 2020 predstavuje hodnotu 5 053 200 €.

Štruktúra základného imania je nasledovná:

- 100 kmeňových listinných akcií na meno v menovitej hodnote 332 €, spolu hodnote 33 200 €,
- 151 kmeňových listinných akcií na meno v menovitej hodnote 30 000 €, spolu v hodnote 4 530 000 €
- 1 kmeňová akcia na meno v menovitej hodnote 490 000 €

Akcie nie sú obchodované na žiadnych trhoch.

Spoločnosť nemá a ani v budúcnosti neplánuje zriadiť organizačnú zložku v zahraničí.

Orgány Spoločnosti

Najvyšším orgánom Spoločnosti je Valné zhromaždenie. Pôsobnosť Valného zhromaždenia vykonáva jediný akcionár Spoločnosti, ktorým je Banskobystrický samosprávny kraj. Valné zhromaždenie volí a odvoláva členov predstavenstva. Predstavenstvo vykonáva obchodné vedenie Spoločnosti. Kontrolnú činnosť vykonáva Dozorná rada spoločnosti.

Dozorná rada:

Ing. Ján Šufliarský	od 01.02.2019
Ferenc Auxt	od 01.02.2019
Ing. Branislav Hámorník	od 01.02.2019
MVDr. Milan Kolesár	od 01.02.2019
Ing. Tomáš Maňúr	od 01.11.2019
Adrián Čief	od 01.11.2019
Mgr. Daniel Gelien	od 27.10.2020

Predstavenstvo:

Mgr. Ján Havran – predseda	od 01.02.2019
Ing. Andrea Holubčíková – podpredseda	od 01.02.2019 do 31.12.2020
Mgr. Nikoleta Oktavcová – podpredseda	od 01.02.2019

Úsekoví riaditelia Spoločnosti:

Prevádzkový riaditeľ:	Ing. Pavel Pisár	od 01.04.2019
Ekonomický riaditeľ:	Ing. Veronika Kostiviarová	od 01.09.2019
Organizačný riaditeľ:	Ing. Peter Iglár	od 01.09.2019 do 12.11.2020
	Mgr. Nikoleta Oktavcová, (poverená riadením organizačného úseku)	od 13.11.2019

Spoločnosť bola založená Banskobystrickým samosprávnym krajom a to aj na základe Zmluvy na výkon údržby ciest II. a III. triedy a o výkone ďalších činností správy ciest. Na jej základe zabezpečuje Spoločnosť všetky činnosti týkajúce sa údržby ciest a ostatných cestných komunikácií vo vlastníctve BBSK a na základe Zmluvy o správe majetku zabezpečuje správu majetku týkajúceho sa ciest vo vlastníctve BBSK.

Spoločnosť je územne rozdelená na 3 organizačné celky s dvoma organizačnými stupňami riadenia:

1. **SEVER**, ktorý združuje strediská Banská Bystrica a okolie (BB), Brezno (BR), Žiar nad Hronom (ZH), Nová Baňa (NB), Banská Štiavnica (BS),
2. **STRED** združuje strediská Zvolen (ZV), Kriváň (KR), Krupina (KA), Veľký Krtíš a okolie (VK),
3. **JUH**, ktorý združuje strediská Rimavská Sobota (RS), Tornaľa (TO), Hnúšťa (HN), Jelšava (JE), Lučenec (LC), Poltár (PT).

Spoločnosť sa zaraďuje medzi najväčších zamestnávateľov v kraji. V oblasti údržby ciest pôsobí už niekoľko desaťročí (historicky v rôznych právnych formách). Najväčším potenciálom založeným na dlhoročnej kvalite a profesionalite je schopnosť neustále zabezpečovať ciele slúžiace širokej verejnosti pri správe a údržbe ciest.

Ponuka služieb Spoločnosti sa rozlišuje podľa ročného obdobia a podľa aktuálneho stavu počasia.

Zimné obdobie (mesiace november až marec):

- pluhovanie ciest
- posýpanie ciest inertným, chemickým, zmiešaným materiálom
- odstraňovanie snehu frézovaním
- zrezávanie snehových a ľadových hrboľov

Letné obdobie (mesiace apríl až október)

- umývanie a zametanie ciest, parkovísk a odpočívadiel
- vysprávkovanie ciest asfaltovou emulziou, obaľovanou zmesou za tepla a za studena
- zdrsňovanie vozoviek frézovaním
- recyklácia vyfrézovaného materiálu
- rozšírenie a zosilňovanie vozoviek
- zvislé a vodorovné dopravné značenie (čistenie, výmena, opravy, zriadenie, likvidácia)
- zvodidlá (čistenie, nátery, oprava, zriadenie, likvidácia)
- smerové stĺpy plastové (čistenie, výmena, oprava, zriadenie, likvidácia)
- zrkadlá (čistenie, výmena, zriadenie, likvidácia)
- krajnice, rigoly, priekopy, šachty, priepusty a svahy (čistenie, hĺbenie, zriadenie, likvidácia)
- údržba a opravy mostov a bezpečnostných zariadení na nich
- stromy a kry (výsadba, prerezávka, likvidácia) a trávnaté porasty (siatie, kosenie)
- odstraňovanie následkov havárií

Okrem uvedených činností Spoločnosť poskytuje počas celého roka:

- opravárstvo (vozidiel, mechanizmov,)
- doprava, preprava materiálu
- mechanizácia

Organizačná štruktúra platná k 31.12.2020

Z charakteru činností pri správe a údržbe ciest vyplýva rozdielna personálna potreba predovšetkým robotníckych profesií v letnom a v zimnom období.

V letnom období tvoria Spoločnosť stáli – kmeňoví zamestnanci.

Na zabezpečenie výkonu zimnej údržby ciest Spoločnosť dopĺňa potrebný počet zamestnancov v zmysle „Operačného plánu zimnej údržby“ prostredníctvom externých pracovníkov na základe zmlúv o dočasnom pridelení pracovníkov alebo zamestnancami na dobu určitú (december – marec).

SPRÁVA A ÚDRŽBA KOMUNIKÁCIÍ

V rámci správy zvereného majetku vykonáva Spoločnosť prehliadky ciest a mostov, vedie cestnú databanku, pasport ciest, mostov, zvislého dopravného značenia, eviduje realizované stavby a vydáva odborné stanoviská.

Vo výkone správy má Spoločnosť cesty, mosty a ďalší nehnuteľný a hnutelný majetok Banskobystrického samosprávneho kraja. V rámci predinvestičnej a investičnej prípravy menovitých stavieb pre BBSK zabezpečuje Spoločnosť podklady k verejnému obstarávaniu projektových dokumentácií, stavebných prác a poskytuje prostredníctvom odborne spôsobilých osôb výkon technického dozoru nad realizovanými stavbami.

Po zimnom období je údržba komunikácií zameraná postupne na čistenie cestného telesa od inertného posypového materiálu, čistenie odvodňovacieho systému, na výspravky výtlkov, opravu a výmenu zvislého dopravného značenia, obnovu vodorovného značenia najmä na cestách II. a III. triedy, opravu a výmenu bezpečnostných zariadení.

Na cestných objektoch priepustoch, oporných, zárubných múrov a mostoch sa vykonáva údržba a stavebné opravy menšieho rozsahu. Počas obdobia vegetácie Spoločnosť realizuje kosenie trávnatých porastov na krajniciach ciest. V dobe vegetačného kľudu sa opíľujú stromy, ktoré ohrozujú alebo obmedzujú bezpečnosť cestnej premávky.

Na základe zmluvy uzatvorenej so Slovenskou správou ciest zo dňa 30.09.2020 zabezpečuje Spoločnosť bežnú údržbu na ciestach I. triedy v Banskobystrickom samosprávnom kraji.

Cesty II. a III. triedy vo výkone správy Banskobystrickej regionálnej správy ciest

strediská	II. trieda		III. trieda		Celkom	
	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²
BB,BR,BS,NB,ZH	119,610	843 471	517,806	3 063 048	637,416	3 906 519
KR,KA,VK,ZV	216,150	1 517 198	544,723	3 273 655	760,873	4 790 853
LC,PT,JE,TO,HN,RS	269,169	1 926 709	787,284	4 643 427	1056,453	6 570 136
Spolu	604,929	4 287 378	1 848,813	10 980 130	2 454,742	15 267 508

Mosty vo výkone správy Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a. s. podľa oblastí

strediská	MK		II. trieda		III. trieda		Celkom	
	počet	plocha v m ²	počet	plocha v m ²	počet	plocha v m ²	počet	plocha v m ²
BB,BR,BS,NB,ZH	1	1 264	61	6 964	313	4 2638	375	50 866
KR,KA,VK,ZV	0	0	86	8 231	229	14 730	315	22 961
LC,PT,JE,TO,HN,RS	0	0	109	9 005	236	15 218	345	24 223
Spolu	1	1 264	256	24 200	778	72 586	1035	98 050

Cesty I. triedy vo výkone údržby Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s.

strediská	dĺžka v km
BB,BR,BS,NB,ZH	284,564
KR,KA,VK,ZV	127,553
LC,PT,JE,TO,HN,RS	188,856
Spolu :	600,973

Účelové a miestne komunikácie vo výkone správy Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s.

Okres	účelové		miestne		Celkom	
	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²
Banská Bystrica	2,700	16 198	0	0	2,700	16 198
Krupina	0	0	7,100	52 895	7,100	52 895
Spolu	2,700	16 198	7,100	52 895	9,800	69 093

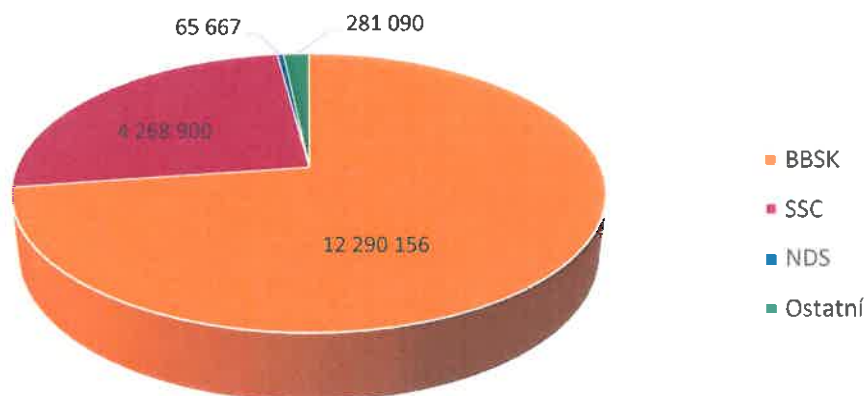
Spoločnosť v roku 2020 v regiónoch SEVER, STRED a JUH zabezpečovala činnosti pri bežnej údržbe ciest I., II. a III. triedy v Banskobystrickom regióne v členení:

údaje v €

Názov činnosti	Cesty I. triedy	Cesty II. a III. triedy
Zimná údržba ciest	2 574 240	5 278 117
Údržba a oprava vozoviek	713 904	2 338 424
Dopravné značenie	130 931	212 062
Bezpečnostné zariadenia a vybavenia	101 203	190 446
Cestné teleso a odvodnenie	267 483	2 077 956
Údržba a opravy mostov	10 570	91 169
Ostatné cestné objekty	84 953	12 768
Sadovníctvo	292 250	1 385 930
Ostatné činnosti	93 366	155 035
Spolu :	4 268 900	11 741 907

V roku 2020 dosiahla Spoločnosť výnosy z hlavnej činnosti 16 905 813 € bez DPH.

Údržba a správa cestných komunikácií podľa odberateľov (bez DPH)



Najväčším odberateľom Spoločnosti bol aj v roku 2020 jej zriaďovateľ a hlavný akcionár - BBSK s podielom 72,70 % na celkových tržbách z hlavnej činnosti. Podiel výnosov podľa jednotlivých odberateľov je nasledovný:

BBSK - 72,70 %
 SSC - 25,25 %
 NDS - 0,39 %
 Ostatní - 1,66 %

Porovnanie výšky obratu bez DPH z celkovej činnosti podľa odberateľov v rokoch 2018, 2019 a 2020

údaje v €

Odberatelia	2018	2019	2020
BBSK	11 689 524	12 844 662	12 290 156
SSC	4 575 352	4 057 439	4 268 900
NDS	106 183	65 700	65 667
Ostatné	465 443	432 555	281 090
Spolu	16 836 501	17 400 356	16 905 813

PRÍPRAVA A REALIZÁCIA INVESTIČNÝCH ZÁMEROV PRE BBSK

Zamestnanci technického úseku Spoločnosti v zmysle Zmluvy o výkone správy a údržby ciest II. a III. triedy s vlastníkom ciest vykonávajú vedenie technickej evidencie ciest II. a III. triedy v súlade so zásadami vedenia centrálnej evidencie cestných komunikácií a mostných objektov a Slovenskou správou ciest, Odborom cestnej databanky Bratislava. Riadia sa platnými Technickými podmienkami zverejnenými na webovej stránke Slovenskej správy ciest.

Okrem správy majetku BBSK poskytujú v rámci podnikateľskej činnosti aj rôzne druhy vyjadrení, prípravnú a realizačnú činnosť investičných projektov v spolupráci so svojím zriaďovateľom. Taktiež vykonávajú činnosť súvisiacu s ochranou a dozorom nad cestami II. a III. triedy, čím významnou mierou prispievajú k udržaniu prevádzkyschopnosti dotknutých ciest.

Na stavby v Registri investícií BBSK v roku 2020 bola činnosť technického úseku zameraná na výkon investičnej činnosti, stavebný dozor a majetkovoprávne usporiadanie. Prípravná činnosť Spoločnosti bola zameraná hlavne na prípravu projektov financovaných z fondov EU (operačného programu IROP) pre cesty druhej triedy, jedná sa o projekty:

1. Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor – Dolná Strehová – Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov . Projekt bol rozdelený na I., II, a III. etapu – podaná žiadosť o pridelenie NFP z EU - ukončené odborné hodnotenie, v príprave je zmluva o poskytnutí NFP.
2. Rekonštrukcia cesty a mostov II/529 Brezno - Č. Balog a III/2724 (52612) Kokava n/Rimavicou-Utekáč Projekt bol rozdelený na I. a II. etapu - podaná žiadosť o pridelenie NFP z EU - ukončené odborné hodnotenie, v príprave je zmluva o poskytnutí NFP.
3. Rekonštrukcia cesty a mostov II/571 Filákov - hr. okr LC/RS; - podaná žiadosť o pridelenie NFP z EU, projekt je na odbornom hodnotení.
4. Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja – Veľké Pole – križ. II/428 Žarnovica Projekt bol rozdelený na I. a II. etapu - podaná žiadosť o pridelenie NFP z EU, projekt je na administratívnej kontrole.
5. Rekonštrukcia cesty a mostov II/591 Banská Bystrica – hr. okr BB/ZV – Zvolenská Slatina - podaná žiadosť o pridelenie NFP z EU - projekt je na administratívnej kontrole.
6. Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad. Projekt bol rozdelený na I. a II. etapu – projekt sa pripravuje na podanie žiadosti o pridelenie NFP z EU.
7. Výstavba mostov cez rieku Ipeľ (Ipeľské Predmostie a Vrbovka) z fondu cezhraničnej spolupráce INTEREG: „ Obnova cestného spojenia cez rieku Ipeľ medzi obcami Ipeľské Predmostie (SK) a Drégelypalánk (HU) a nadväzujúcich objektov“ a „Obnova cestného spojenia cez rieku Ipeľ medzi obcami Vrbovka (SK) a Orhalom (HU) a nadväzujúcich objektov“ – príprava na realizáciu stavieb.
8. Cesta III/2419 - Kostiviarska - Kyncelová - Sásová - I. etapa. – aktualizácia projektovej dokumentácie DSP/DRS, ktorá rieši prepojenie cesty III/2419 a MK Na Karlove vybudovaním

okružnej križovatky a napojením na postavenú mimoúrovňovú križovatku pri ceste I/59 ako náhradu za uzavretie jestvujúcej úrovňovej križovatky cesty III/2419 s I/59 – príprava projektu pre stavebné povolenie.

Prípravná činnosť Spoločnosti bola zameraná aj na predprojektovú a projektovú prípravu projektov BBSK z registra investícií 2020 na rekonštrukciu mostov a sanácia zosuvov, kde prebiehala inžinierska činnosť:

1. Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy BBSK, oblasť Juh:

ev.č.2561-02	Kráľovce – Krnišov
ev.č.2561-03	Kráľovce – Krnišov
ev.č.2561-05	Kráľovce – Krnišov
ev.č.2610-12	Čeláre
ev.č.2649-03	Mučín
ev.č.2649-04	Mučín
ev.č.2740-06	Hrnčiarska Ves
ev.č.2807-02	Abovce

2. Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy BBSK, oblasť sever:

ev.č.2395-05	Čierny Balog – Dobroč
ev.č.2423-01	Oravce
ev.č.2415-03	Rakytovce
ev.č.2463-08	Kalinka
ev.č.2441-04	Železná Breznica
ev.č.2441-07	Železná Breznica
ev.č.2447-01	Breziny
ev.č.2502-01	Kunešov
ev.č.2502-02	Kunešov
ev.č.2530-02	H.Hámre

3. Sanácia zosuvov na cestách III. triedy:

III/2441	Železná Breznica
III/2483	Lovča - aktualizácia PD
III/1556	Rykynčice
III/2497	Horná Ždaňa - Prestavky
III/2511	Rudno nad Hronom- Voznica

V Registri investícií BBSK na rok 2020 boli schválené a realizované stavby, na ktorých Spoločnosť prostredníctvom zamestnancov technického úseku vykonávala investičnú prípravu alebo technický dozor.

- Most cez Hron na ceste III/2379 ev.č. 2379-4 Nemecká
- Rekonštrukcia a zosilnenie ciest II. a III. triedy vo vlastníctve BBSK - 6 mil
- Rekonštrukcie ciest II. a III. triedy v pôsobnosti BBSK - RI 2020 - 25 mil

V Roku 2020 Spoločnosť vlastnými kapacitami realizovala opravy na týchto stavbách:

1. dočasná sanácia zosuvu cesty III/2845 Muránska Zdychava a mosta 2845-2, ktorý vznikol počas extrémnych zrážok, kedy došlo k podmytiu a odstráneniu časti pozemnej komunikácie a taktiež vrstiev vozovky.

Most 2845-002:

pred sanáciou



po sanácii



Cesta III/2845:

pred sanáciou



po sanácii



2. III/2379 Lopej – oprava krytu cesty, pokládka asfaltovej zmesi, s vyrovnávkou a výškovou úpravou 7 ks uličných vpustí v intraviláne obce Lopej. Následne pokládka asfaltových zmesí bola realizovaná dodávateľsky.

pred realizáciou



po realizácii



3. oprava vozovky cesty III/2444 Očová. Realizovala sa výmena konštrukčných vrstiev komunikácie pod prídlážbou, oprava dažďovej kanalizácie a doplnenie uličnej vpuste z dôvodu podmáčania telesa cesty pri chodníku.

pred realizáciou



realizácia



po realizácii



FINANČNÉ ÚDAJE

Finančná správa

Rok 2020 predstavoval náročnú dobu, ktorej vládlo predovšetkým ochorenie COVID-19. Každá časť existencie a fungovania Spoločnosti bola prispôbená pandémie a zníženiu jej negatívneho dopadu na ekonomiku a zamestnanosť Spoločnosti. Spoločnosť pristúpila k neštandardnej celospoločenskej situácii zodpovedne. V súvislosti s pandemiou vírusu COVID-19 prijala výrazné úsporné opatrenia a v roku 2020 vzhľadom na nepredvídateľnú situáciu redukovala aj svoje investičné aktivity a obmedzila nákupy. Výsledkom prijatých opatrení je, že finančná situácia Spoločnosti bola počas celého roka 2020 stabilná a všetky potreby Spoločnosť realizovala z vlastných zdrojov.

V zmysle platných zákonov si Spoločnosť aj v roku 2020 plnila všetky odvodové povinnosti voči štátu a ostatným inštitúciám sociálneho a zdravotného poistenia v termíne splatnosti týchto platieb. Mzdy zamestnancom boli uhrádzané vo výplatných termínoch v zmysle plánu zakotveného v Kolektívnej zmluve pre rok 2020.

Taktiež si v dobe splatnosti Spoločnosť uhradila všetky druhy daní.

Závazky z obchodného styku splácala v termínoch splatnosti, v termíne uhradila aj všetky splátky vyplývajúce z poskytnutých úverov.

Spoločnosť má aj v roku 2020 poisťnými zmluvami zabezpečené krytie rizík poškodenia majetku a zodpovednosti za škodu.

Voči Spoločnosti sa nevedie konkurzné konanie, nie je v konkurze, ani v likvidácii.

Investície

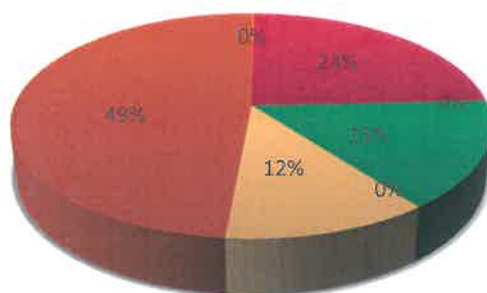
V roku 2020 Spoločnosť investovala finančné prostriedky do nákupu nového mechanizmu – variča zálievkovej hmoty. Prostredníctvom nového mechanizmu plánuje v budúcnosti plnohodnotne vo vlastnej réžii zalievať vzniknuté trhliny na cestných komunikáciách a tak predchádzať zamedzeniu prenikania vody do podlažia cestného telesa a následne jeho poškodenia.

Snahou Spoločnosti je do budúcnosti zúžiť a zefektívniť vozový park, aby bolo možné zabezpečiť jeho prevádzku v dobrom technickom stave a jeho plynulú modernizáciu a obnovu. Spoločnosť plánuje v budúcnosti výrazným spôsobom pokračovať v investíciách do novej techniky. Prvým krokom je analýza existujúceho stavu vozidiel na všetkých strediskách. Najstaršie a takmer nefunkčné vozidlá a stroje plánuje Spoločnosť vyradiť z evidencie.

Hlavné ekonomické ukazovatele

Štruktúru aktív Spoločnosti k 31.12.2020 podľa percentuálneho podielu jednotlivých položiek aktív na celkových aktívach znázorňuje nasledovný graf:

Štruktúra aktív k 31.12.2020



- Dlhodobý nehmotný majetok
- Dlhodobý hmotný majetok
- Dlhodobý finančný majetok
- Zásoby
- Dlhodobé pohľadávky
- Krátkodobé pohľadávky
- Finančné účty
- Časové rozlíšenie

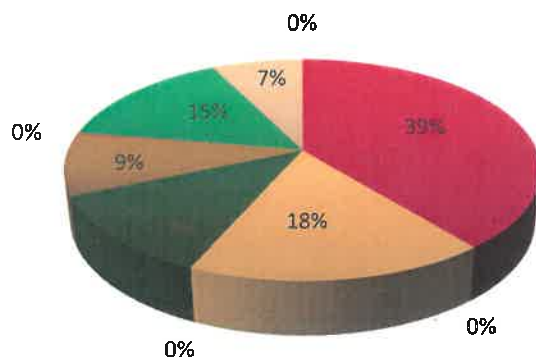
Neobežný majetok spoločnosti k 31.12.2020 dosiahol hodnotu 3 133 451 €. Pokles oproti roku 2019 predstavoval sumu 965 795 €. Obežný majetok Spoločnosti k 31.12.2020 dosiahol hodnotu 9 768 039 €, čo oproti minulému roku predstavuje zvýšenie o 1 145 336 €.

údaje v €

SÚVAHA - STRANA AKTÍV	2018	2019	2020
SPOLU MAJETOK	12 024 242	12 726 938	12 904 669
Neobežný majetok	2 993 256	4 099 246	3 133 451
Dlhodobý nehmotný majetok	19 854	42 282	27 892
Dlhodobý hmotný majetok	2 973 402	4 056 964	3 105 559
Dlhodobý finančný majetok	0	0	0
Obežný majetok	9 017 502	8 622 703	9 768 039
Zásoby	1 149 253	2 041 846	1 987 157
Dlhodobé pohľadávky	0	0	0
Krátkodobé pohľadávky	3 188 720	2 638 990	1 520 116
Finančné účty	4 679 529	3 941 867	6 260 766
Časové rozlíšenie	13 484	4 963	3 179

Nasledujúci graf zobrazuje štruktúru pasív Spoločnosti k 31.12.2020 podľa percentuálneho podielu jednotlivých položiek pasív na celkových pasívach.

Štruktúra pasív k 31.12.2020



- Základné imanie
- Kapitálové fondy
- Fondy zo zisku
- VH minulých rokov
- VH za účtovné obdobie po zdan.
- Rezervy
- Dlhodobé záväzky
- Krátkodobé záväzky
- Bankové úvery
- časové rozlíšenie

Vlastné imanie Spoločnosti vzrástlo k 31.12.2020 na výšku 8 839 662 €. Oproti roku 2019 je to navyšenie o 1 541 385 € v dôsledku kumulácie o vykázaný zisk po zdanení v roku 2020.

údaje v €

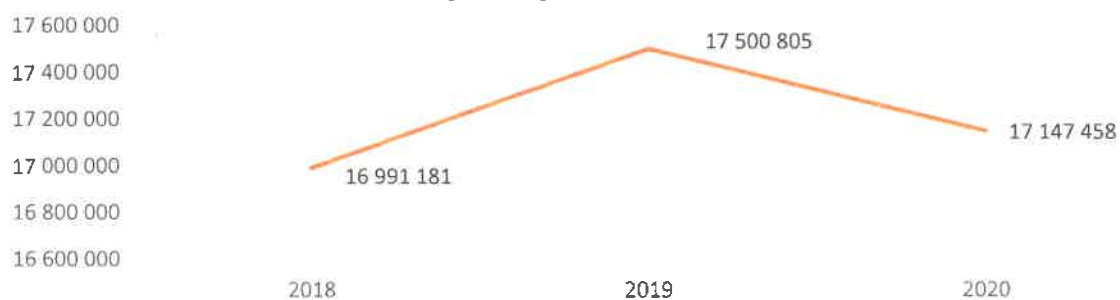
SÚVAHA – STRANA PASÍV	2018	2019	2020
SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY	12 024 242	12 726 938	12 904 669
Vlastné imanie	6 799 565	7 298 278	8 839 662
Základné imanie	5 053 200	5 053 200	5 053 200
Kapitálové fondy	433	433	433
Fondy zo zisku	1 547 196	1 745 931	2 244 644
Výsledok hospodárenia minulých rokov	1	1	0
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	198 735	498 713	1 541 385
Záväzky	5 224 534	5 428 660	4 065 007
Rezervy	1 093 595	1 289 680	1 161 130
Dlhodobé záväzky	60 167	22 111	18 213
Krátkodobé záväzky	2 856 708	2 145 039	1 940 664
Bankové úvery	1 214 064	1 971 830	945 000
Časové rozlíšenie	143	0	0

Jediný akcionár svojím rozhodnutím zo dňa 16. 07. 2020 schválil návrh predstavenstva na rozdelenie hospodárskeho výsledku - zisku za rok 2019 prezentovaného v účtovnej závierke zostavenej podľa zákona o účtovníctve vo výške 498 713 € nasledovne:

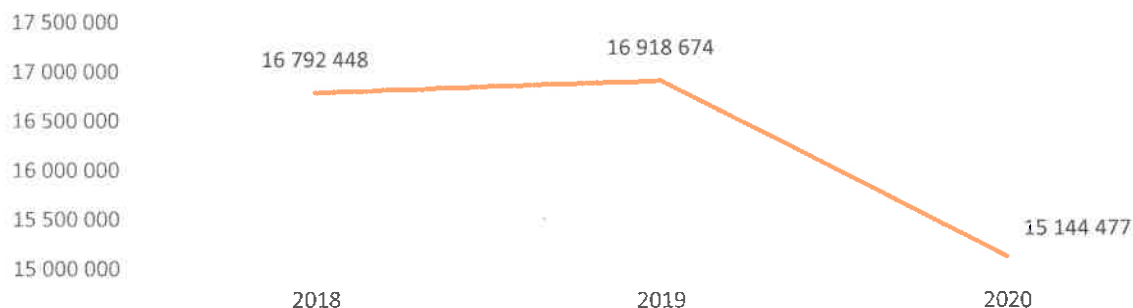
Zákonný rezervný fond: vo výške 49 871 €
 Fond na rozvoj spoločnosti: vo výške 448 872 €

Porovnanie vývoja výnosov, nákladov, pridanej hodnoty a hospodárskeho výsledku po zdanení za posledné 3 roky je znázornené v nasledovných grafoch:

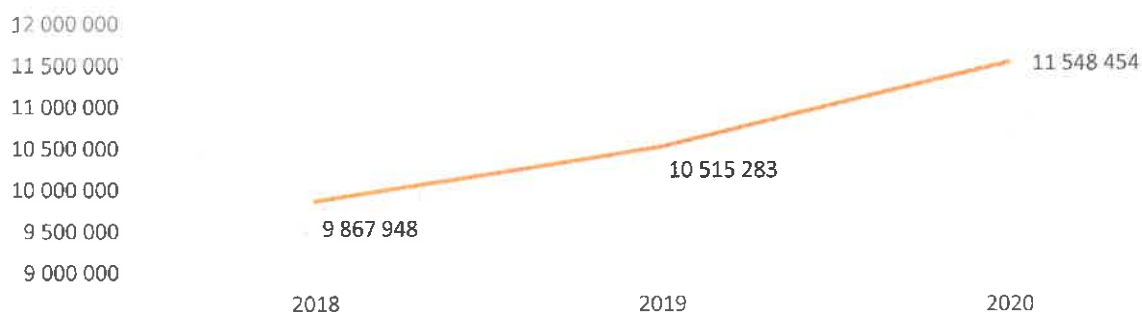
Výnosy celkom



Náklady celkom



Pridaná hodnota

Hospodársky výsledok

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. dosiahla v roku 2020 výsledok hospodárenia pred zdanením – zisk v objeme 2 002 981 €.

Po zúčtovaní splatnej dane z príjmov Spoločnosť vykázala výsledok hospodárenia – čistý zisk po zdanení vo výške 1 541 385 €.

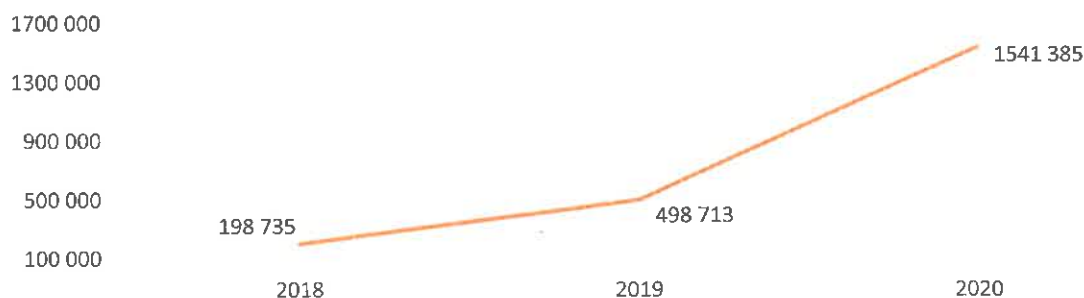
Daň z príjmov splatná za rok 2020 je vo výške 461 596 €, - ktorú Spoločnosť uhradila k 31.03.2021.

O odloženej dani Spoločnosť za rok 2020 neúčtovala.

údaje v €

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT	2018	2019	2020
Čistý obrat	16 836 552	17 400 356	16 905 813
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb	16 836 552	17 400 356	16 905 813
Aktivácia	623	5 595	13 513
Výrobná spotreba	6 963 506	6 889 515	5 354 172
Spotreba materiálu, energie a nesklad. dodávok	5 363 371	4 957 689	4 205 722
Služby	1 600 135	1 931 826	1 148 450
Pridaná hodnota	9 867 948	10 515 283	11 548 454
Osobné náklady	8 471 384	8 622 874	8 301 774
Dane a poplatky	153 256	159 054	142 444
Odpisy a opravné položky k dlhodobému majetku	777 448	958 728	1 040 338
Zostatková cena predaného majetku a materiálu	69 586	25 232	29 769
Opravné položky k pohľadávkam	1 127	2 606	600
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	52 930	58 171	180 155
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	199 923	232 899	241 770
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	349 230	608 744	2 019 891
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-32 981	-26 613	-16 910
Výsledok hospodárenia z bež. činnosti pred zdanením	316 251	582 131	2 002 981
Daň z príjmov	117 516	83 418	461 596
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	198 735	498 713	1 541 385

Výsledok hospodárenia



Návrh na rozdelenie zisku

Predstavenstvo spoločnosti navrhuje použiť dosiahnutý zisk Spoločnosti za rok 2020 vo výške 1 541 384,57 € na tvorbu fondov nasledovne:

Zákonný rezervný fond:	vo výške	154 138,46 €
Fond na rozvoj spoločnosti:	vo výške	1 387 246,11 €

Zároveň predstavenstvo Spoločnosti navrhuje rozdeliť aj nerozdelený zisk z minulých rokov vo výške 0,50 €, a to pridelom do fondu na rozvoj spoločnosti.

Dosiahnutý zisk Spoločnosti bude slúžiť ako vlastný zdroj krytia plánovanej a nutnej obnovy vozového parku v budúcom období.

Pomerové ukazovatele finančnej situácie

V rokoch 2018, 2019 a 2020 dosiahla Spoločnosť nasledovné ekonomické ukazovatele:

Ukazovateľ		2018	2019	2020
Zadlženosť	celková	0,43	0,43	0,32
	dlhodobá	0,01	0,00	0,04
Likvidita	okamžitá	1,05	1,04	1,65
	bežná	1,76	1,74	2,06
	celková	2,02	2,28	2,58
Nákladovosť	výrobnej spotreby	41%	40%	32%
	osobných nákladov	50%	50%	51%
Rentabilita	aktív ROA	0,02	0,04	0,12
	tržieb ROS	0,01	0,03	0,09
	základného imania	0,04	0,10	0,31
	vlastného kapitálu ROE	0,03	0,07	0,17
Ziskovosť		1%	3%	9%

ĽUDSKÉ ZDROJE

Vývoj zamestnanosti v roku 2020 mal klesajúci charakter. K 31.12.2020 bol priemerný evidenčný počet zamestnancov Spoločnosti 422.

Pokles zamestnanosti výrazným spôsobom ovplyvnila pandémia vírusu COVID-19. Pre najohrozenejšiu vekovú skupinu zamestnancov ponúkla Spoločnosť možnosť zvýšeného mzdového zvýhodnenia pri odchode do dôchodku. Uvedenú ponuku prijalo 24 pracovníkov.

Voľné pracovné pozície neboli následne v Spoločnosti obsadené a pre potreby zabezpečenia zimnej údržby ciest využila Spoločnosť oproti minulým obdobiam vo zvýšenej miere externé zdroje vo forme dočasne pridelených pracovníkov a zamestnancov prijatých na dobu určitú (december – marec).

	2018	2019	2020
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	468	459	422
z toho: počet vedúcich zamestnancov	20	21	23

Medzi vedúcich zamestnancov sú zaradení riaditelia úsekov, vedúci dopravy, vedúci technického úseku a vedúci jednotlivých stredísk.

Vzhľadom na to, že pri údržbe ciest pre charakter vykonávaných činností je potrebná fyzická zdatnosť zamestnanca v spojení s držbou vodičského preukazu skupiny C, sa z dlhodobého hľadiska pomer zamestnaných žien a mužov významne nemení. V roku 2020 z počtu všetkých zamestnancov 14 % tvorili ženy a 86 % muži.

Štruktúra zamestnancov

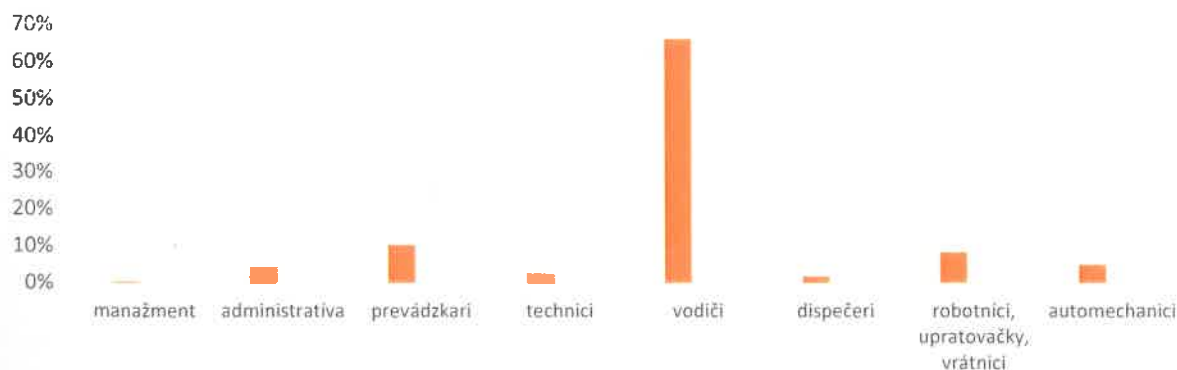


Priemerný vek zamestnancov v roku 2020 bol 49,13 rokov. Z vekovej štruktúry zamestnancov počítanej z priemerného evidenčného počtu zamestnancov k 31.12.2020 do vekovej kategórie 46 a viac rokov patrí 65,03 % zamestnancov.

Hlavný charakter výkonov Spoločnosti má vplyv i na vzdelanostnú a profesijnú štruktúru zamestnancov, ktorá sa oproti predchádzajúcemu roku zmenila minimálne. Podľa fyzického počtu zamestnancov k 31.12.2019 najvyšší podiel tvoria zamestnanci s odborným vzdelaním bez maturity. Dôvodom je, že najvyšší počet zamestnancov pracuje na pozícii vodič špeciálneho motorového vozidla.

V nasledujúcom grafe je znázornená profesijná štruktúra zamestnancov k 31.12.2020.

Profesijná štruktúra



Ľudský kapitál Spoločnosť pokladá za veľmi dôležitý a cieľom personálnej politiky je získať a udržať si kvalitnú pracovnú silu a zabezpečiť jej spokojnosť s pracovnými podmienkami.

Odmeňovanie, benefity a sociálnu politiku Spoločnosti definujú Kolektívna zmluva, mzdový a prémieový poriadok. Tieto dokumenty určujú jednak sociálny zmler pre dané obdobie, stanovujú vzťahy medzi zamestnávateľom a zamestnancami Spoločnosti v oblastiach pracovno-právnej, mzdovej a sociálnej politiky a bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Výsledkom kolektívneho vyjednávania v marci 2020 bolo uzatvorenie dodatku ku Kolektívnej zmluve v oblasti úpravy tarifných miezd zamestnancov so spätným doplatením rozdielu jednotlivých taríf od 1.1.2020

Na podporu stabilizácie pracovnej sily a budovania pozitívneho vzťahu zamestnanca k Spoločnosti sa dlhodobou používa motivačný systém odmeňovania formou mesačných prémieí na základe hodnotenia výkonov a plnenia stanovených cieľov.

Rôznorodosť zamestnaneckých výhod zostala zachovaná aj v roku 2020. Zamestnanci mali možnosť počas roku využiť široké spektrum zamestnaneckých výhod:

Peňažné:

- mesačné prémie
- mimoriadne polročné a ročné odmeny
- prispievanie na doplnkové dôchodkové sporenie
- zvýšené odstupné, odchodné nad rámec Zákonníka práce
- náhrada príjmu pri dočasnej pracovnej neschopnosti nad rámec Zákona o sociálnom poistení
- príspevok na stravovanie zo sociálneho fondu
- finančná odmena vo výške tarifného platu pri dosiahnutí životného jubilea „50 rokov“
- príspevok na rekreáciu zamestnancov v súlade s ustanovením § 152 Zákonníka práce

Nepeňažné:

- 5 dní dovolenky v roku nad rámec Zákonníka práce
- vzdelávanie sa prostredníctvom odborných školení, kurzov a seminárov
- poskytnutie mobilného telefónu
- výpožička mechanizmov a strojov

BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Organizácia BOZP

Starostlivosť o bezpečnosť a ochranu zdravia je nezastupiteľnou povinnosťou a zodpovednosťou Spoločnosti a všetkých jej zamestnancov. Žiadny podnikateľský subjekt nemôže byť úspešný, ak sa nestará o svojich zamestnancov, o ich bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, o vyhovujúce pracovné prostredie a pracovné podmienky. Prevencia nebezpečenstiev musí byť založená na schopnosti Spoločnosti zvládnuť problémy BOZP a venovať im náležitú pozornosť.

Spoločnosť je povinná uplatňovať všeobecné zásady prevencie pri vykonávaní opatrení nevyhnutných na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vrátane zabezpečovania informácií, vzdelávania a organizácie práce zamestnancov a prostriedkov.

Za týmto účelom má Spoločnosť vypracované aktuálne vnútorné smernice BOZP (platnosť od 01.06.2020). V zmysle § 9 odst.1 Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov musí Spoločnosť sústavne kontrolovať a vyžadovať dodržiavanie právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, zásad bezpečnej práce, ochrany zdravia pri práci a bezpečného správania sa na pracovisku a bezpečných pracovných postupov.

Na jednotlivých strediskách a prevádzkach vykonávali túto kontrolnú činnosť v roku 2020 zamestnanci - referenti BOZP. Za rok 2020 boli vykonávané v zmysle zákona kontroly BOZP, ktoré boli okrem iného zamerané aj na vykonávanie pravidelných dychových skúšok na prítomnosť alkoholu v dychu na všetkých pracoviskách zamestnávateľa.

Činnosti pracovnej zdravotnej služby v Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a. s., po novelizácii zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia, v znení neskorších predpisov zabezpečuje spoločnosť HAS centrum, s.r.o. Prievidza.

Za účelom zabezpečovania činností pracovnej zdravotnej služby v rámci dohľadu nad pracovnými podmienkami sa vykonávali hodnotenia faktorov práce a pracovného prostredia a spôsob

vykonávania práce z hľadiska ich možného vplyvu na zdravie zamestnancov, zisťovala sa expozícia zamestnancov faktorom práce a pracovného prostredia a ich možné kombinované účinky na zdravie, hodnotili sa zdravotné riziká, ktoré ohrozujú zdravie zamestnancov pri práci. Zamestnanci BBRSC, a.s. zabezpečujúci koordináciu pracovnej zdravotnej služby sa podieľali na vypracovaní posudku o riziku pre zamestnávateľa, navrhovali zamestnávateľovi opatrenia na zníženie alebo odstránenie rizika, poskytovali primerané poradenstvo zamestnávateľovi a zamestnancom v oblasti ochrany zdravia pri práci, vzdelávania a výchovy v oblasti ochrany a kladného ovplyvňovania zdravia.

Spoločnosť nemá v súčasnej dobe vyhlásené rizikové práce a pracoviská. Zamestnanci sú zaradení do 1. a 2. kategórie prác. V zmysle zákona č. 355/2007 Z. z., sú zamestnanci v súvislosti s výkonom jednotlivých pracovných činností vysielaní na preventívne lekárske prehliadky, ktoré sa zabezpečujú prostredníctvom všeobecných lekárov a lekárske preventívne prehliadky po dlhodobej PN prostredníctvom pracovnej zdravotnej služby HAS centrum s.r.o., Prievidza.

Za rok 2020 Spoločnosť evidovala 4 registrované pracovné úrazy.

Na ochranu zdravia zamestnancov Spoločnosť poskytuje bezplatne svojim zamestnancom v zmysle zákona o BOZP osobné ochranné pracovné prostriedky. Náklady vynaložené na nákup osobných ochranných pracovných prostriedkov pre všetkých zamestnancov za rok 2020 predstavovali finančnú čiastku v celkovej výške 43 720 € bez DPH.

Spoločnosť je povinná zabezpečiť, aby súčasťou programu vzdelávania a odbornej výchovy všetkých zamestnancov bola bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci a prevencia rizík. Na základe vyššie spomenutých skutočností, boli v roku 2020 vykonávané školenia v súvislosti so špecifickými a odbornými pracovnými činnosťami, boli vykonávané základné kurzy, opakované kurzy a aktualizácia odborná príprava zamestnancov Spoločnosti. Na jednotlivé odborné školenia zamestnancov bolo vynaložených spolu 9 227 €.

Prevenca pracovných úrazov, zdravotných problémov a chorôb z povolania je hlavným cieľom plánu riadenia BOZP aj v budúcom období.

Pandémia vírusu COVID-19

Rok 2020 patrila k výnimočne náročným a neštandardným v súvislosti s celospoločenskou pandemickou situáciou. Spoločnosť prijala a stále postupne prijíma nové opatrenia na zamedzenie šírenia vírusu COVID-19.

V rámci preventívnych opatrení bol vypracovaný Pandemický plán a vydaných ďalších 14 súvisiacich interných predpisov.

V priebehu roku 2020 zabezpečila Spoločnosť nákup dezinfekčných prostriedkov, generátorov ozónu, ochranných prostriedkov (bavlnené rúška, jednorazové rúška, respirátory FFP3, jednorazové rukavice, jednorazové ochranné obleky), dávkovače a rozprašovače na dezinfekciu, antibakteriálne vlhčené utierky a ďalšie ochranné prostriedky.

Výdavky na ich nákup predstavovali hodnotu 35 336 € bez DPH. Tieto výdavky nemali zásadný vplyv na hospodárenie Spoločnosti v roku 2020.

Ochrana pred požiarimi

V priebehu roku 2020 sa v stanovených intervaloch vykonávali preventívne protipožiarne prehliadky vo všetkých objektoch v zmysle platnej legislatívy. Samostatná pozornosť sa venovala aj problematike kontroly prenosných hasiacich prístrojov, hydrantov.

V roku 2020 došlo k vzniku jedného požiaru na riaditeľstve v Banskej Bystrici.

Zo strany Okresného riaditeľstva HaZZ so sídlom v Žiari nad Hronom bola v roku 2020 vykonaná komplexná kontrola stredísk Žiar nad Hronom, Nová Baňa a Banská Štiavnica.

Životné prostredie

Životné prostredie ako také, ovplyvňujú činnosti Spoločnosti zamerané predovšetkým na údržbu cestných komunikácií, investičná činnosť, ako aj činnosť súvisiaca s vykonávaním údržby a opráv dopravných a mechanizačných prostriedkov, výmena olejov a prevádzkovanie technologických zariadení (najmä nadzemné dvojplášťové nádrže na skladovanie motorovej nafty s výdajným stojanom, skladovanie olejov a lapače ropných látok), pri ktorých vznikajú rôzne druhy odpadov. Okrem nakladania s odpadmi z vlastnej produkcie Spoločnosť nakladá aj s nebezpečnými odpadmi, ktoré vznikajú pri mimoriadnych havarijných situáciách na cestných komunikáciách. Ide najmä o kontaminované absorbenty, kontaminovanú zeminu a kamenivo, kontaminovanú výkopovú zeminu a pod., ktoré vznikajú pri bezprostredných a následných opatreniach v súvislosti s odstraňovaním následkov dopravných nehôd spojených s únikom ropných látok.

Príslušné orgány štátnej správy vydali pre Spoločnosť v roku 2016 a 2019 súhlasy formou rozhodnutia pre všetky pracoviská na nakladanie s nebezpečnými odpadmi vrátane ich prepravy, na zhromažďovanie odpadov bez predchádzajúceho triedenia a zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu. Zároveň bol formou rozhodnutia udelený pre všetky strediská a pracoviská súhlas na vykonávanie prípravy na opätovné použitie odpadu katalógové číslo 17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01. Všetky vznikajúce odpady sa v zmysle platnej právnej úpravy evidujú a hlásenie o preprave nebezpečných odpadov a ohlásenie o nakladaní s odpadmi sa zasiela v požadovaných lehotách na príslušné orgány štátnej správy. Za komunálne odpady sa každoročne platí príslušnej obci/mestu poplatok na základe platobného výmeru.

Pri nakladaní s odpadovými vodami sa dbá na to, aby vodné stavby odlučovače ropných látok, čističky odpadových vôd a kanalizácia boli prevádzkované podľa platnej prevádzkovej dokumentácie a čistené v požadovaných intervaloch. Nádrže na naftu sa pravidelne podrobujú skúškam tesnosti a kontrole technického stavu. Ďalej pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami sú vykonávané primerané opatrenia, aby nevnikli do povrchových vôd alebo podzemných vôd alebo aby neohrozili ich kvalitu. Spoločnosť má vypracované na 10 strediskách plány preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku škodlivých látok a obzvlášť škodlivých látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán), ktoré sú schválené Slovenskou inšpekciou životného prostredia v Banskej Bystrici.

Ochrana ovzdušia je zabezpečená tak, že zdroje znečisťovania sa prevádzkujú v súlade s platnou prevádzkovou dokumentáciou. Za malé a stredné zdroje znečisťovania ovzdušia sa každoročne vypracujú vybrané údaje o zdroji a predložia sa obci (malé zdroje) a príslušnému okresnému úradu (stredné zdroje). Na základe platobného výmeru obci alebo rozhodnutia príslušného okresného úradu sa každoročne platí poplatok.

V roku 2020 nebola zo strany Slovenskej inšpekcie životného prostredia v Spoločnosti vykonaná žiadna kontrola na zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami.

FINANČNÝ PLÁN NA ROK 2021

Hlavným kritériom pri tvorbe finančného plánu Spoločnosti na rok 2021 je cieľ dosiahnuť kladný hospodársky výsledok pri splnení všetkých úloh vyplývajúcich z kvalitnej údržby cestných komunikácií a dodržaní stanovených cieľov.

Problematika stanovenia finančného plánu je v Spoločnosti značne náročná, plánovanie výkonov predstavuje činnosť za neustále sa meniacej situácie a ťažko predvídateľnej budúcnosti. Spoločnosť BBRSC, má svoju hlavnú činnosť pri údržbe ciest rozdelenú na dve základné skupiny. Prvú skupinu tvoria zimné výkony a druhú skupinu tvoria letné výkony.

Zimné výkony Spoločnosti sú vo výraznej miere závislé od poveternostných podmienok, t.j. takmer 5 mesiacov v roku je veľmi ťažko predvídateľných, avšak Spoločnosť musí byť na tieto podmienky plne pripravená (technikou, materiálne aj personálne).

Podkladom pre zostavenie plánu na rok 2021, boli reálne údaje za rok 2020, upravené na podmienky roka 2021, ktoré vychádzajú zo schváleného rozpočtu na údržbu ciest II. a III. triedy z Banskobystrického samosprávneho kraja (BBSK) na rok 2021 a z predpokladaných tržieb pri výkone údržby ciest I. triedy pre Slovenskú správu ciest (SSC), Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s. (NDS) a podnikateľskej činnosti.

	Údaje v €
<i>Materiál na údržbu ciest</i>	2 737 073
<i>PHL, oleje a špeciálne kvapaliny</i>	877 906
<i>Opravy a náhradné diely technická, emisná kontrola, opravy budov a zariadení</i>	1 160 000
<i>Daň z motorových vozidiel</i>	145 000
<i>Osobné náklady + rezervy a ostatné osobné náklady</i>	8 885 619
<i>Energie, telefón, internet, poštovné, cestovné, školenia, reprezentačné náklady</i>	333 000
<i>Poistenie majetku, činnosti, štatutárov</i>	217 440
<i>Služby - subdodávky ZÚC, dočasne pridelení zamestnanci</i>	570 000
<i>Ostatné služby, revízie, audit, ostatné opravy, DNM</i>	500 000
<i>Ostatný režijný materiál, kancelársky materiál, DHM ...</i>	200 000
<i>Miestne dane, diaľničné nálepky, kolky</i>	30 000
<i>Ostatné náklady (bankové poplatky, úroky, daň z príjmu)</i>	152 000
<i>Náklady – subdodávky pri BBSK mimoriadna rezerva</i>	133 333
PREDPOKLADANÉ NÁKLADY SPOLU bez odpisov	15 941 372
<i>Tržby z VUC – bežná údržba</i>	10 552 500
<i>Tržby z VUC – dofinancovanie výkonov bežnej údržby</i>	2 000 000
<i>Tržby z VUC - správa</i>	276 667
<i>Tržby z VUC - mimoriadne udalosti</i>	133 333
<i>Tržby zo SSC, NDS, podnikateľská činnosť + predaj materiálu</i>	4 602 000
<i>Služby technického oddelenia</i>	15 000
<i>Ostatné výnosy: aktivácie, bonusy, úroky, náhrady z MDaV SR, prenájom, inventúrne rozdiely</i>	15 200
PREDPOKLADANÉ VÝNOSY SPOLU	17 594 700
HOSP. VÝSLEDOK BEZ ODPISOV	1 653 328
<i>Odpisy majetku</i>	1 129 249
HOSPODÁRSKY VÝSLEDOK	524 079

Plánovaný hospodársky výsledok Spoločnosti na rok 2021 je zisk vo výške 524 079 € pred zdanením.

VÝZNAMNÉ UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO 31.12.2020

Na základe rozhodnutia jediného akcionára Spoločnosti zo dňa 13.01.2021 bol do funkcie podpredsedu predstavenstva Spoločnosti s účinnosťou od 15.01.2021 menovaný Ing. Martin Lejtrich.

CIELE NA ROK 2021:

1. Zabezpečiť údržbu, zjazdnosť a bezpečnosť cestnej premávky na cestách II. a III. triedy vo vlastníctve BBSK na požadovanej úrovni.
2. Zvýšiť produktivitu výkonov inováciami, efektívnejším využitím techniky a redukovaním neproduktívnych činností a zároveň rozšíriť potenciál podnikateľskej činnosti.
3. Zaviesť efektívny systém postupnej a kontinuálnej obnovy vozového parku a mechanizmov potrebných na údržbu a zabezpečenie zjazdnosti ciest.
4. Zaviesť systém postupnej priebežnej opravy budov a zariadení.



Mgr. Ján Havran
predseda predstavenstva



Mgr. Nikoleta Oktavcová
podpredseda predstavenstva



Ing. Martin Lejtrich
podpredseda predstavenstva