

## DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Akcionárom a štatutárnemu orgánu spoločnosti Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s.

### k časti II - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Overili sme účtovnú závierku spoločnosti **Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s.** so sídlom Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica, IČO: 36836567 ďalej („Spoločnosť“), k 31. decembru 2022 uvedenú na stranách 28 - 58 výročnej správy Spoločnosti, ku ktorej sme dňa 3. marca 2023 vydali správu nezávislého audítora, ktorá sa nachádza na stranách 26 - 27 výročnej správy Spoločnosti. Tento dodatok sme vypracovali v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“).

Na základe vykonaných prác opísaných v časti II Správy nezávislého audítora - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe Spoločnosti Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s. zostavenej za rok 2022 sú v súlade s jej účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme nezistili významné nesprávnosti vo výročnej správe. V tejto súvislosti konštatujeme, že sme nezistili významné nesprávnosti vo výročnej správe.

Bánovce nad Bebravou 29. mája 2023

PARTNER AUDIT, s. r. o.  
Licencia UDVA č.283  
5. apríla 191/9, 957 01 Bánovce nad Bebravou  
Obch. register Okresného súdu Trenčín  
Oddiel: Sro, Vložka č.: 43081/R, IČO: 36342807



Ing. Iveta Demčáková, CA  
Kľúčový štatutárny audítora  
Licencia SKAu č. 892

# Výročná správa za rok 2022



## OBSAH

ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE .....	2
SPRÁVA A ÚDRŽBA KOMUNIKÁCIÍ .....	6
PRÍPRAVA A REALIZÁCIA INVESTIČNÝCH ZÁMEROV PRE BBSK .....	8
FINANČNÉ ÚDAJE .....	14
ĽUDSKÉ ZDROJE .....	19
BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI .....	21
VÝZNAMNÉ UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO 31.12.2022 .....	24
CIELE NA ROK 2023: .....	24
FINANČNÝ PLÁN NA ROK 2023 .....	24

## ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE

---

### Profil spoločnosti

#### **Obchodné meno, sídlo spoločnosti a identifikačné údaje**

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. (ďalej len „Spoločnosť“)  
Majerská cesta 94  
974 96 Banská Bystrica  
Slovenská republika

Právna forma: akciová spoločnosť

Spoločnosť bola do obchodného registra zapísaná dňa 21. septembra 2007 (Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka číslo 909/S).

Pridelené IČO: 36836567  
DIČ: 2022451189  
IČ DPH: SK2022451189

#### **Základné imanie a vlastnícka štruktúra**

Banskobystrická regionálna správa ciest je akciová spoločnosť s majetkovou účasťou Banskobystrického samosprávneho kraja, ktorý vlastní 100 % jej akcií.  
Základné imanie Spoločnosti bolo od jej vzniku postupne navyšované peňažným a nepeňažnými vkladmi akcionára až na súčasnú výšku, ktorá ku dňu 31.12.2022 predstavuje hodnotu 5.053.200 €.

Štruktúra základného imania Spoločnosti je nasledovná:

- 100 kmeňových listinných akcií na meno v menovitej hodnote 332 €, spolu hodnote 33.200 €,
- 151 kmeňových listinných akcií na meno v menovitej hodnote 30.000 €, spolu v hodnote 4.530.000 €,
- 1 kmeňová akcia na meno v menovitej hodnote 490.000 €.

Akcie nie sú obchodované na žiadnych trhoch.

Spoločnosť v súčasnosti nemá a ani v budúcnosti neplánuje zriadiť organizačnú zložku v zahraničí.

#### **Orgány Spoločnosti**

Najvyšším orgánom Spoločnosti je Valné zhromaždenie. Pôsobnosť Valného zhromaždenia vykonáva jediný akcionár Spoločnosti - Banskobystrický samosprávny kraj.

Valné zhromaždenie volí a odvoláva členov predstavenstva. Predstavenstvo vykonáva obchodné vedenie Spoločnosti.

Kontrolnú činnosť vykonáva Dozorná rada spoločnosti.

#### **Dozorná rada:**

Ing. Branislav Hámorník - predseda	od 01.02.2019
Ing. Ján Šufliarský	od 01.02.2019
Ferenc Auxt	od 01.02.2019
MVDr. Milan Kolesár	od 01.02.2019
Ing. Tomáš Maňúr	od 01.11.2019
Adrián Čief	od 01.11.2019
Mgr. Daniel Gelien	od 27.10.2020

**Predstavenstvo:**

Ing. Martin Lejtrich – predseda	od 17.01.2022
Ing. Róbert Machala – podpredseda	od 17.01.2022
Mgr. Ján Havran – predseda	od 01.02.2019 do 12.01.2022
Ing. Martin Lejtrich – podpredseda	od 15.01.2021 do 16.01.2022
Mgr. Nikoleta Oktavcová – podpredseda	od 01.02.2019 do 12.01.2022

**Úsekoví riaditelia Spoločnosti:**

Prevádzkový riaditeľ: Ing. Tomáš Maňúr	od 01.09.2021
Ekonomický riaditeľ: Ing. Veronika Kostiviarová	od 01.09.2019
Organizačný riaditeľ: Ing. Ján Štriho	od 07.03.2022 do 30.11.2022
Ing. Viktória Valachovičová, PhD.	od 01.08.2021 do 31.01.2022

Spoločnosť bola založená Banskobystrickým samosprávnym krajom na základe Zmluvy na výkon údržby ciest II. a III. triedy a o výkone ďalších činností správy ciest. Na jej základe zabezpečuje Spoločnosť všetky činnosti týkajúce sa údržby ciest, mostov a ostatných cestných komunikácií vo vlastníctve BBSK a na základe Zmluvy o správe majetku zabezpečuje správu majetku týkajúceho sa ciest a mostov vo vlastníctve BBSK.

Spoločnosť je územne rozdelená na 3 organizačné celky s dvoma organizačnými stupňami riadenia:

- 1. SEVER**, ktorý združuje strediská Banská Bystrica a okolie (BB), Brezno (BR), Žiar nad Hronom (ZH), Nová Baňa (NB), Banská Štiavnica (BS),
- 2. STRED**, ktorý združuje strediská Zvolen (ZV), Kriváň (KR), Krupina (KA), Veľký Krtíš a okolie (VK),
- 3. JUH**, ktorý združuje strediská Rimavská Sobota (RS), Tornaľa (TO), Hnúšťa (HN), Jelšava (JE), Lučenec (LC), Poltár (PT).

Spoločnosť sa zaraďuje medzi najväčších zamestnávateľov v kraji. V oblasti údržby ciest pôsobí už niekoľko desaťročí (historicky v rôznych právnych formách). Najväčším potenciálom Spoločnosti založeným na dlhoročnej kvalite a profesionalite je jej schopnosť neustále zabezpečovať ciele slúžiacie širokej verejnosti pri správe a údržbe ciest.

Ponuka služieb Spoločnosti sa rozlišuje podľa ročného obdobia a aktuálneho stavu počasia.

**Zimné obdobie** (mesiace november až marec):

- pluhovanie ciest
- posýpanie ciest inertným, chemickým, zmiešaným materiálom
- odstraňovanie snehu frézovaním
- zrezávanie snehových a ľadových hrbolov

**Letné obdobie** (mesiace apríl až október)

- umývanie a zemetanie ciest, parkovísk a odpočívadiel
- vysprávky ciest asfaltovou emulziou, obaľovanou zmesou za tepla a za studena
- zdrsňovanie vozoviek frézovaním
- recyklácia vyfrézovaného materiálu
- rozšírenie a zosilňovanie vozoviek
- zvislé a vodorovné dopravné značenie (čistenie, výmena, oprava, zriadenie, likvidácia)
- zvodidlá (čistenie, nátery, oprava, zriadenie, likvidácia)
- smerové stĺpy plastové (čistenie, výmena, oprava, zriadenie, likvidácia)

- zrkadlá (čistenie, výmena, zriadenie, likvidácia)
- krajnice, rigoly, priekopy, šachty, priepusty a svahy (čistenie, hĺbenie, zriadenie, likvidácia)
- údržba a opravy mostov a bezpečnostných zariadení na mostoch
- stromy a kry (výsadba, prerezávka, likvidácia) a trávnaté porasty (siatie, kosenie)

Okrem uvedených činností Spoločnosť poskytuje počas celého roka:

- opravárstvo (vozidiel, mechanizmov, .....)
- doprava, preprava materiálu
- služby drobnej mechanizácie
- odstraňovanie následkov havárií

### **Organizačná štruktúra platná k 31.12.2022**

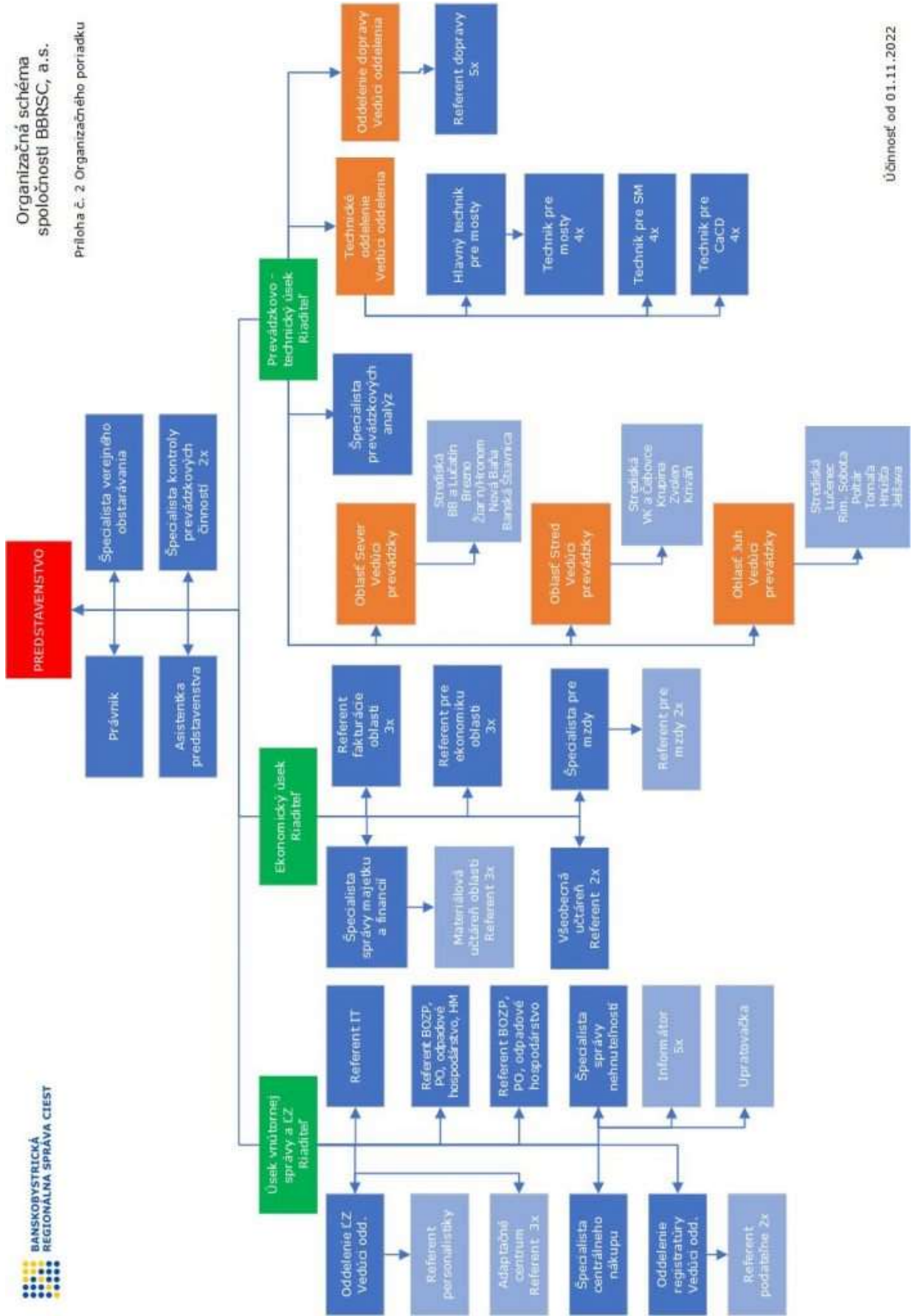
Z charakteru činností pri správe a údržbe ciest vyplýva rozdielna personálna potreba predovšetkým robotníckych profesií v letnom a v zimnom období.

V letnom období tvoria Spoločnosť stáli – kmeňoví zamestnanci.

Na zabezpečenie výkonu zimnej údržby ciest Spoločnosť dopĺňa potrebný počet zamestnancov v zmysle „Operačného plánu zimnej údržby“ prostredníctvom externých pracovníkov na základe zmlúv o dočasnom pridelení pracovníkov alebo zamestnancami na dobu určitú (december – marec).

Organizačná schéma spoločnosti BBRSC, a.s.

Príloha č. 2 Organizačného poriadku



Účinnosť od 01.11.2022

## SPRÁVA A ÚDRŽBA KOMUNIKÁCIÍ

V rámci správy zvereného majetku vykonáva Spoločnosť prehliadky ciest, priepustov a mostov, vedie cestnú databanku, pasport ciest a mostov, zvislého dopravného značenia, eviduje realizované stavby a vydáva odborné stanoviská.

Vo výkone správy má Spoločnosť cesty, mosty a ďalší nehnuteľný a hnutel'ný majetok Banskobystrického samosprávneho kraja. V rámci predinvestičnej a investičnej prípravy menovitých stavieb pre BBSK poskytuje Spoločnosť súčinnosť pri zabezpečovaní podkladov k verejnemu obstarávaniu projektových dokumentácií, stavebných prác a v prípade potreby poskytuje prostredníctvom odborne spôsobilých zamestnancov aj výkon technického dozoru nad realizovanými stavbami.

Po zimnom období je údržba komunikácií zameraná na čistenie telesa cesty od posypového materiálu, čistenie odvodňovacieho systému, na výspravky výtlkov, opravu a výmenu zvislého dopravného značenia, obnovu vodorovného značenia najmä na cestách II. a III. triedy, opravu a výmenu bezpečnostných zariadení.

Na cestných objektoch, priepustoch, oporných, zárubných múroch a mostoch sa vykonáva bežná i stavebná údržba a opravy menšieho rozsahu. Počas obdobia vegetácie Spoločnosť realizuje kosenie trávnatých porastov na krajniciach ciest. V dobe vegetačného kľudu sa opíľujú konáre stromov, ktoré ohrozujú alebo obmedzujú bezpečnosť cestnej premávky.

Na základe uzatvorenej zmluvy so Slovenskou správou ciest zo dňa 28.09.2021 zabezpečuje Spoločnosť aj bežnú údržbu na cestách I. triedy v Banskobystrickom samosprávnom kraji.

Cesty II. a III. triedy vo výkone správy Banskobystrickej regionálnej správy ciest

strediská	II. trieda		III. trieda		Celkom	
	dĺžka v km	plocha v m <sup>2</sup>	dĺžka v km	plocha v m <sup>2</sup>	dĺžka v km	plocha v m <sup>2</sup>
BB,BR,BS,NB,ZH	119,610	843 471	517,806	3 063 048	637,416	3 906 519
KR,KA,VK,ZV	216,150	1 517 198	544,723	3 273 655	760,873	4 790 853
LC,PT,JE,TO,HN,RS	269,169	1 926 709	787,284	4 643 427	1056,453	6 570 136
<b>Spolu</b>	<b>604,929</b>	<b>4 287 378</b>	<b>1 848,813</b>	<b>10 980 130</b>	<b>2 454,742</b>	<b>15 267 508</b>

Mosty vo výkone správy Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a. s. podľa oblastí

strediská	II. trieda		III. trieda		Celkom	
	počet	plocha v m <sup>2</sup>	počet	plocha v m <sup>2</sup>	počet	plocha v m <sup>2</sup>
BB,BR,BS,NB,ZH	56	6 964	255	42 638	311	50 866
KR,KA,VK,ZV	91	8 231	228	14 730	319	22 961
LC,PT,JE,TO,HN,RS	109	9 005	296	15 218	405	24 223
<b>Spolu</b>	<b>256</b>	<b>24 200</b>	<b>779</b>	<b>72 586</b>	<b>1 035</b>	<b>98 050</b>

Cesty I. triedy vo výkone údržby Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s.

strediská	dĺžka v km
BB,BR,BS,NB,ZH	280,862
KR,KA,VK,ZV	188,888
LC,PT,JE,TO,HN,RS	122,997
<b>Spolu :</b>	<b>592,747</b>



Účelové a miestne komunikácie vo výkone správy Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s.

Okres	účelové		miestne		Celkom	
	dĺžka v km	plocha v m <sup>2</sup>	dĺžka v km	plocha v m <sup>2</sup>	dĺžka v km	plocha v m <sup>2</sup>
Banská Bystrica	2,700	16 198	0	0	2,700	16 198
Krupina	0	0	7,100	52 895	7,100	52 895
<b>Spolu</b>	<b>2,700</b>	<b>16 198</b>	<b>7,100</b>	<b>52 895</b>	<b>9,800</b>	<b>69 093</b>

Spoločnosť v roku 2022 vo svojich regiónoch SEVER, STRED a JUH zabezpečovala činnosti pri klasickej bežnej údržbe ciest I., II. a III. triedy v Banskobystrickom kraji v členení:

údaje v € bez DPH

Názov činnosti	Cesty I. triedy	Cesty II. a III. triedy
Zimná údržba ciest	3 761 719	5 597 079
Údržba a oprava vozoviek	854 230	1 743 174
Dopravné značenie	127 081	476 409
Bezpečnostné zariadenia a vybavenia	564 403	764 796
Cestné teleso a odvodnenie	673 625	1 235 229
Údržba a opravy mostov	103 768	601 035
Ostatné cestné objekty	114 935	38 088
Sadovníctvo	675 324	1 373 874
Ostatné činnosti	222 720	59 342
<b>Spolu :</b>	<b>7 097 805</b>	<b>11 889 026</b>

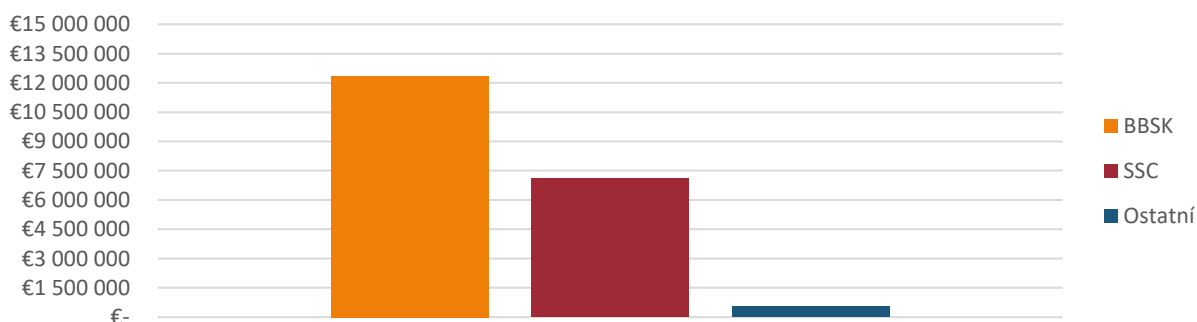
Z hlavného predmetu výkonov Spoločnosti – zo služieb súvisiacich s údržbou a správou ciest a mostov dosiahla Spoločnosť v roku 2022 výnosy vo výške 19.979.550 €, čo predstavuje 98,34 % podiel na celkových výnosoch Spoločnosti.

Najväčším odberateľom Spoločnosti bol v roku 2022 jej zriaďovateľ a hlavný akcionár - BBSK s podielom 61,82 % na celkových tržbách z hlavnej činnosti.

Podiel výnosov podľa jednotlivých odberateľov je nasledovný:

BBSK	61,82 %
SSC	35,53 %
Ostatní	2,65 %

## Výnosy z predaja služieb podľa odberateľov



Porovnanie výšky obratu bez DPH z celkovej činnosti podľa odberateľov v rokoch 2020, 2021 a 2022 je zobrazené v nasledovnej tabuľke:

údaje v € bez DPH

Odberatelia	2020	2021	2022
BBSK	12 290 156	14 137 679	12 350 452
SSC	4 268 900	6 665 295	7 097 805
Ostatní	346 757	464 084	531 293
<b>Spolu</b>	<b>16 905 813</b>	<b>21 267 058</b>	<b>19 979 550</b>

## PRÍPRAVA A REALIZÁCIA INVESTIČNÝCH ZÁMEROV PRE BBSK

Zamestnanci technického úseku Spoločnosti v zmysle Zmluvy o výkone správy a údržby ciest II. a III. triedy vykonávajú vedenie technickej evidencie ciest II. a III. triedy v súlade so zásadami vedenia centrálnej evidencie cestných komunikácií a mostných objektov a Slovenskou správou ciest ako i Odborom cestnej databanky Bratislava. Pri svojej práci sa riadia platnými Technickými podmienkami zverejnenými na webovej stránke Slovenskej správy ciest.

Okrem správy majetku BBSK poskytujú zamestnanci technického úseku v rámci podnikateľskej činnosti aj rôzne druhy vyjadrení a v spolupráci so svojim zriaďovateľom zabezpečujú prípravnú a realizačnú činnosť investičných projektov.

Taktiež vykonávajú činnosť súvisiacu s ochranou a dozorom nad cestami II. a III. triedy, čím významnou mierou prispievajú k udržiavaniu prevádzkyschopnosti dotknutých ciest.

Pri stavbách z Registra investícií BBSK v roku 2022 bola činnosť technického úseku zameraná na výkon investičnej činnosti, stavebný dozor a majetkovoprávne usporiadanie.

### 1. Realizovaná rekonštrukcia (odstránenie havarijného stavu STS 7) mosta M437, ev. č. 2426-001 Moštenica bola zahájená v 09/2022 s ukončením v 03/2023 vo finančnom objeme **755 997,77 € s DPH**.

Rekonštrukcia mosta je realizovaná zhotoviteľom prác STRABAG s.r.o., Bratislava, na základe DSP/DRS vypracovanou AMBERG ENGINEERING s.r.o., Bratislava. Zahájením prípravných prác 09/2022 bolo odstránenie drevín a náletových drevín v zmysle dendrologického prieskumu, odstránenie ornice – odvoz do priestoru dočasného záberu, realizácia násypov obchádzkovej trasy a samotná realizácia obchádzkovej trasy.

V termíne 10/2022 bola spustená obchádzková trasa a bolo pristúpené k asanácii pôvodného mostného objektu a výstavbe nového mostného objektu.

#### Most M437, ev.č. 2426-001 pred prestavbou 05/2022



#### Most M437, ev.č. 2426-001 počas výstavby 10, 11, 12/2022



V súčasnosti pracovníci technického oddelenia vykonávajú činnosť technického dozora na stavách financovaných z fondov EU (operačného programu IROP) pre cesty druhej triedy v BBSK, sú to projekty:

**2. Rekonštrukcia cesty a mostov na ceste II/529 Brezno – Č. Balog a III/2724 Kokava n/Rimavicou – Utekáč bola zahájená v 08/2022 s ukončením v 09/2023 vo finančnom objeme **7 144 561,16 € s DPH** (I.etapa) a **6 191 329,54 € s DPH** (II.etapa ) – celkovo **13 335 890,70 € s DPH**.**

Rekonštrukcia je realizovaná zhotoviteľom prác - združenie firiem EUROVIA SK, a.s., Doprastav, a.s. a SMS a.s. na základe DSP/DRS vypracovanou HBH Projekt spol. s r.o., Bratislava.

Rekonštrukcia zahŕňa mostné objekty 2724-001 (M1006), 2724-002 (M204), 2724-003 (M7640), 2724-004 (M2630), 2724-005 (M1455), 2724-006 (M5406), 2724-007 (M4301), 529-008 (M396), 529-009 (M4828), 529-010 (M2446), 529-011 (M5336), 529-013 (M1248), 529-014 (M2543) a 529-015 (M4201), ktoré v konečnom súbte tvoria 1 862 466,18€ s DPH z celkového objemu finančných prostriedkov.

V 08/2022 boli zahájené prípravné práce s odovzdaním staveniska a v súčasnej dobe sa realizujú práce na štyroch mostných objektoch.

**Most M4301, ev.č. 2724-007 pred prestavbou**



**Most M4301, ev.č. 2724-007 počas výstavby 09,10,11,12/2022**



**Most M4828, ev.č. 529-009 pred prestavbou 06/2022****Most M4828, ev.č. 529-009 počas výstavby 09,10,11,12/2022**

**3. Rekonštrukcia cesty a mostov II/591 okr. DT a II/585 okr. LC - I. etapa bola zahájená 09/2022 s ukončením 10/2023 vo finančnom objeme 7 769 947,33 € s DPH.**

Rekonštrukcia je realizovaná zhotoviteľom prác COLAS Slovakia, a.s.- Trnava, na základe DSP/DRS vypracovanou ISPO spol. s r. o. – inžinierske stavby, Prešov.

Rekonštrukcia zahŕňa mostné objekty 591-013 (M2857), 591-014 (M593), 591-016 (M81), 591-017 (M119), 591-018 M(6102), 585-007 (M4148), 585-008 (M1070), 585-009 (M6208), ktoré v konečnom súčte tvoria 1 787 244,07€ s DPH z celkového objemu finančných prostriedkov. V 09/2022 boli zahájené prípravné práce s odovzdaním staveniska.

**4. Rekonštrukcia cesty a mostov II/591 okr. VK - II. etapa bola zahájená 09/2022 s ukončením 10/2023 vo finančnom objeme 7 779 455,24 € s DPH.**

Rekonštrukcia je realizovaná zhotoviteľom prác Skanska SK a.s., na základe DSP/DRS vypracovanou ISPO spol. s r. o. – inžinierske stavby, Prešov.

Rekonštrukcia zahŕňa mostné objekty 591-020 (M3580), 591-021 (M2949), 591-023 (M4274), 591-024 (M1786), 591-026 (M1932), 591- 027 (M2587), 591-029 (M3347), 591-030 (M3611), 591-032 (M3240), 591-033 (M7269), ktoré v predstavujú 2 557 103,02 € z celkového objemu finančných prostriedkov. V 09/2022 boli zahájené prípravné práce s odovzdaním staveniska.

**5. Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 okr. VK - III. etapa bola zahájená 09/2022 s ukončením 10/2023 vo finančnom objeme 7 182 852,83 € s DPH.**

Rekonštrukcia je realizovaná zhotoviteľom prác VIAKORP, s.r.o. - Zvolen, na základe DSP/DRS vypracovanou ISPO spol. s r. o. – inžinierske stavby, Prešov.

Rekonštrukcia zahŕňa mostné objekty 585-012 (M3255), 585-013 (M4544), 585-014 (M3829), 585-015 (M1998), 585-016 (M4465), 585-017 (M6619), 585-018 (M7457), 585-019 (M7800), 585-020 (M7377), ktoré tvoria 1 224 697,62€ s DPH z celkového objemu finančných prostriedkov. V 09/2022 boli zahájené prípravné práce s odovzdaním staveniska.

6. **Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 okr. Hr. Trenčianskeho kraja – Veľké Pole – križ. II/428 - I. a II. etapa** bola zahájená 10/2022 s ukončením 11/2023 vo finančnom objeme, I.etapa **5 982 588,88 € s DPH** a II.etapa **4 074 944,96 € s DPH** – celkom **10 057 533,84 € s DPH**.

Rekonštrukcia je realizovaná zhotoviteľom prác Metrostav DS a.s., na základe DSP/DRS vypracovanou ISPO spol. s r.o. – inžinierske stavby, Prešov.

Rekonštrukcia zahŕňa mosty 428-002 (M3640), 512-004 (M6841), 512-006 (M8), 512-007 (M3878), 512-008 (M3314), 512-011 (M6765), 512-012 (M1040), 512-013 (M6954), 512-014 (M7341), 512-015 (M3421), 512-017 (M3652), 512-018 (M3192), 512-019 (M4569), 512-020 (M3668) ktoré v konečnom súčte tvoria 3 187 740,07 € s DPH z celkového objemu finančných prostriedkov.

V 10/2022 boli zahájené prípravné práce s odovzdaním staveniska.

7. **Výstavba dvoch mostov cez rieku Ipeľ (Ipeľské Predmostie a Vrbovka)** z fondu cezhraničnej spolupráce INTEREG: „**Obnova cestného spojenia cez rieku Ipeľ medzi obcami Ipeľské Predmostie (SK) a Drégelypalánk (HU) a nadväzujúcich objektov**“ a „**Obnova cestného spojenia cez rieku Ipeľ medzi obcami Vrbovka (SK) a Orhalom (HU) a nadväzujúcich objektov**“ – prebieha realizácia dvoch mostov a pripojovacích cestných komunikácií .

#### Obnova cestného spojenia cez rieku Ipeľ medzi obcami Ipeľské Predmostie (SK) a Drégelypalánk (HU)



**Obnova cestného spojenia cez rieku Ipeľ medzi obcami Vrbovka (SK) a Orhalom (HU)**



Technický úsek vykonával investičnú prípravu a technický dozor na stavbe (z RI):

**Sanácia zosuvu na ceste III/1556, Rykynčice**, ktorú realizuje zhotoviteľ EUROVIA SK, a.s. vo finančnom náklade 1 190 166,59 € s DPH s ukončením v roku 2023.



Činnosť technického úseku tak ako v minulých obdobiach bola v roku 2022 zameraná na organizovanie prehliadok stavieb pred uplynutím záručnej lehoty. Táto činnosť má za úlohu maximálne predĺžiť životnosť stavebných úprav ciest a mostov.

### **Plán údržby mostov na rok 2022**

Plán údržby mostov na rok 2022 vypracovala Spoločnosť po vykonaných prehliadkach v roku 2021. Plán obsahuje bežnú (nestavebnú údržbu) a stavebnú údržbu mostov s predpokladaným nákladom, ktorý bol predložený na BBSK.

Na bežnú údržbu mostov vyčlenil Samosprávny kraj v rozpočte – v zmluve na údržbu ciest pre Spoločnosť na rok 2022 finančné prostriedky vo výške 846.000 € s DPH.

Spoločnosť v roku 2022 reálne vykonala nestavebnú a stavebnú údržbu mostov z rozpočtu vo výške 738.517 € s DPH.

### **M4082 - ev.č. 591-1 Most cez Hron – oprava odvodňovačov a oprava krytu na chodníkoch mosta**



### **M2007 - Ev. č. 2448-3 Most cez Sielnický potok v obci Sielnica – oprava rímsy a zvodidiel**



Rozsah činnosti technického úseku Spoločnosti na ďalšie obdobia bude závisieť od disponibilných zdrojov BBSK, ktoré budú definované v Registri investícií BBSK DOPRAVA a Úrad pre rok 2023.

## FINANČNÉ ÚDAJE

---

### Správa o finančnej pozícii

Fungovanie Spoločnosti na začiatku roka 2022 bolo prispôsobené pandémie COVID-19 a zníženiu jej negatívneho dopadu na ekonomiku a zamestnanosť Spoločnosti. Na konci roka sa Spoločnosť musela vysporiadať s enormným nárastom cien materiálových vstupov a energií.

Aj napriek uvedeným skutočnostiam bola finančná situácia Spoločnosti v priebehu roka 2022 stabilná, hlavne z dôvodu dostatočných disponibilných zdrojov z minulých období. Zníženie likvidity ku koncu roka 2022 bolo spôsobené extrémnym nárastom cien vstupov materiálov pre zimnú údržbu ciest. Týmito materiálmi (chemický a inertný posypový materiál, PHL) sa musí Spoločnosť predzásobiť už pred začiatkom zimnej údržby ciest tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť premávky na cestách a Spoločnosť bola schopná zabezpečiť údržbu cestných komunikácií a mostov v zmysle schváleného Operačného plánu zimnej údržby ciest.

Zimné výkony Spoločnosti sú celkom závislé od poveternostných podmienok, t. j. takmer 5 mesiacov v roku nie je možné zásadnými manažérskymi rozhodnutiami ovplyvniť, avšak Spoločnosť musí byť na tieto podmienky plne pripravená (technicky, materiálne aj personálne).

V zmysle platných zákonov si Spoločnosť aj naďalej v roku 2022 plnila všetky daňové povinnosti voči štátu a ostatným inštitúciám sociálneho a zdravotného poistenia v termíne splatnosti.

Mzdy zamestnancom boli uhrádzané vo výplatných termínoch v zmysle plánu zakotveného v Kolektívnej zmluve pre rok 2022.

Počas roka 2022 splácala Spoločnosť svoje záväzky z obchodného styku v termínoch splatnosti, záväzky po lehote splatnosti boli uhradené do dátumu zostavenia účtovnej závierky Spoločnosti. V termíne splatnosti Spoločnosť uhrádzala aj všetky splátky vyplývajúce z poskytnutých úverov.

Tak ako v minulých rokoch, aj v roku 2022 má Spoločnosť naďalej poisťovacími zmluvami zabezpečené krytie rizík poškodenia majetku a zodpovednosti za škodu.

Voči Spoločnosti sa nevedie konkurzné konanie, nie je v konkurze, ani v likvidácii.

### Investície

V roku 2022 Spoločnosť výrazným spôsobom pokračovala v obmene/modernizácii – t.j. v investíciách do novej techniky a mechanizácie.

Zmluvne zabezpečila obstaranie:

- 18 ks špeciálnych nákladných vozidiel, kombinácia sypač – sklápač (všetky dodané do 31.12.2022)
- 17 ks traktor-kosačka
- 19 ks malých nákladných vozidiel (valník)
- 17 ks nakladačov (traktor-báger)

Na financovanie nákupu obnovy prevádzkovej techniky sa predstavenstvo Spoločnosti rozhodlo využiť vhodnú kombináciu vlastných zdrojov BBRSC (equity) a dlhodobých bankových zdrojov.

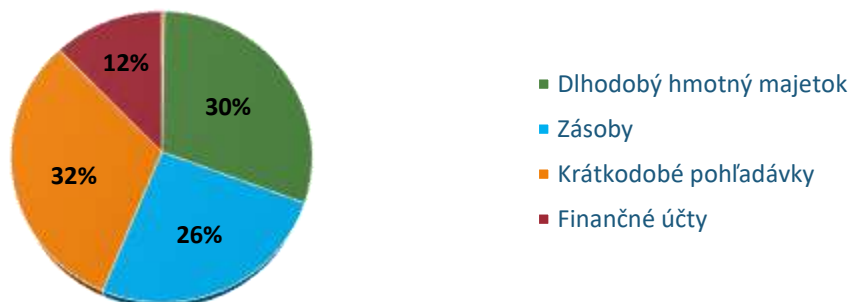
Rozsah equity a úveru bol odsúhlasený v pomere 30:70, pričom úverové zdroje sú poskytnuté na 10 rokov s lineárnym splácaním a DPH z obstarávaného tovaru si Spoločnosť prefinancuje z vlastných zdrojov.

Spoločnosť taktiež v roku 2022 zmluvne (formou operatívneho prenájmu) zabezpečila obmenu 57 ks osobných vozidiel.



Hlavné ekonomické ukazovatele

Štruktúru aktív Spoločnosti k 31.12.2022 podľa percentuálneho podielu jednotlivých položiek aktív na celkových aktívach znázorňuje nasledovný graf:

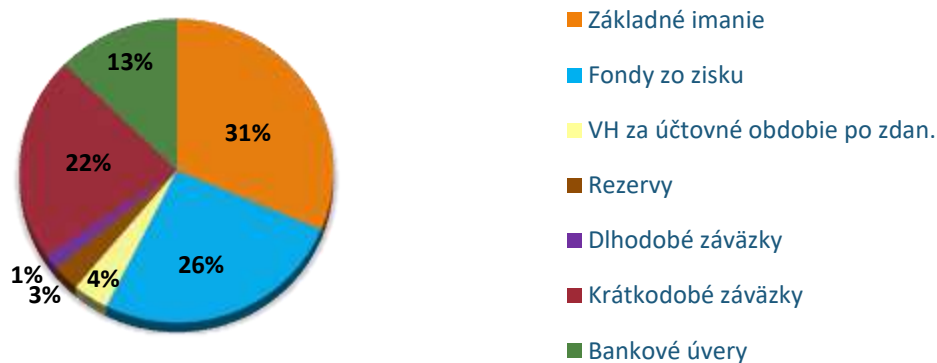
**Štruktúra aktív k 31.12.2022**

Neobežný majetok Spoločnosti k 31.12.2022 má hodnotu 4.935.037 €. Zvýšenie oproti roku 2021 predstavuje 2.536.232 €, z dôvodu obstarania 18 ks špeciálnych nákladných vozidiel – sypačov. Obežný majetok Spoločnosti k 31.12.2022 dosiahol hodnotu 11.161.617 €, čo oproti minulému roku predstavuje zníženie o 1.859.666 €.

údaje v €

SÚVAHA - STRANA AKTÍV	2020	2021	2022
<b>SPOLU MAJETOK</b>	<b>12 904 669</b>	<b>15 424 120</b>	<b>16 110 817</b>
<b>Neobežný majetok</b>	<b>3 133 451</b>	<b>2 398 805</b>	<b>4 935 037</b>
Dlhodobý nehmotný majetok	27 892	14 068	39 950
Dlhodobý hmotný majetok	3 105 559	2 384 737	4 895 087
Dlhodobý finančný majetok	0	0	0
<b>Obežný majetok</b>	<b>9 768 039</b>	<b>13 021 283</b>	<b>11 161 617</b>
Zásoby	1 987 157	1 491 060	4 117 193
Dlhodobé pohľadávky	0	0	0
Krátkodobé pohľadávky	1 520 116	3 676 038	5 073 851
Finančné účty	6 260 766	7 854 185	1 970 573
<b>Časové rozlíšenie</b>	<b>3 179</b>	<b>4 032</b>	<b>14 163</b>

Nasledujúci graf zobrazuje štruktúru pasív Spoločnosti k 31.12.2022 podľa percentuálneho podielu jednotlivých položiek pasív na celkových pasívach.

**Štruktúra pasív k 31.12.2022**

Vlastné imanie Spoločnosti má k 31.12.2022 celkovú výšku 16.110.817 € .

údaje v €

SÚVAHA – STRANA PASÍV	2020	2021	2022
<b>SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY</b>	<b>12 904 669</b>	<b>15 424 120</b>	<b>16 110 817</b>
<b>Vlastné imanie</b>	<b>8 839 662</b>	<b>11 240 449</b>	<b>9 843 039</b>
Základné imanie	5 053 200	5 053 200	5 053 200
Kapitálové fondy	433	433	433
Fondy zo zisku	<b>2 244 644</b>	<b>3 786 028</b>	<b>4 195 536</b>
Výsledok hospodárenia minulých rokov	0	0	0
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	<b>1 541 385</b>	<b>2 400 788</b>	<b>593 870</b>
<b>Záväzky</b>	<b>4 065 007</b>	<b>4 183 671</b>	<b>6 267 576</b>
Rezervy (dlhodobé, krátkodobé)	<b>1 161 130</b>	<b>655 232</b>	454 716
Dlhodobé záväzky	<b>18 213</b>	<b>67 655</b>	261 164
Krátkodobé záväzky	<b>1 940 664</b>	<b>2 935 784</b>	3 506 101
Bankové úvery (dlhodobé, krátkodobé)	<b>945 000</b>	<b>525 000</b>	2 045 595
<b>Časové rozlíšenie</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>202</b>

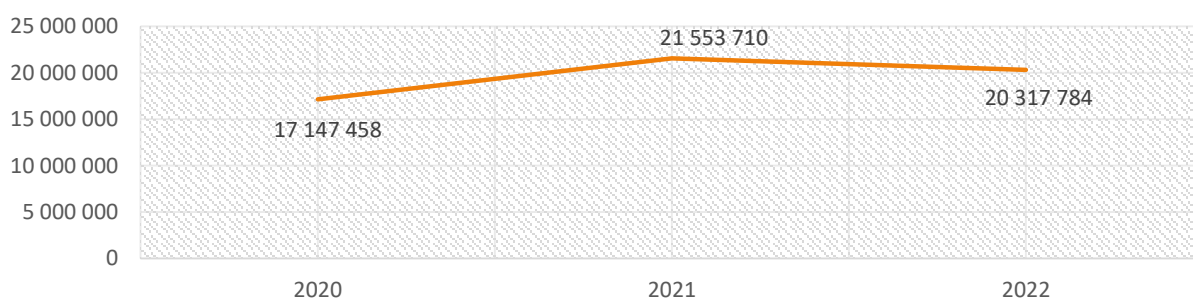
Jediný akcionár svojím rozhodnutím zo dňa 24.05.2022 rozdelil zisk Spoločnosti za rok 2021 vo výške 2.400.787,96 € odlišne od návrhu na rozdelenie hospodárskeho výsledku zo strany predstavenstva Spoločnosti, a to nasledovne:

Zákonný rezervný fond:	vo výške	240.078,80 €
Prídeľ do sociálneho fondu:	vo výške	191.280,00 €
Prídeľ do fondu na sanáciu havárijného stavu nehnuteľností:	vo výške	169.429,16 €
Vyplatenie podielu na zisku jedinému akcionárovi (dividenda):	vo výške	1.800.000,00 €

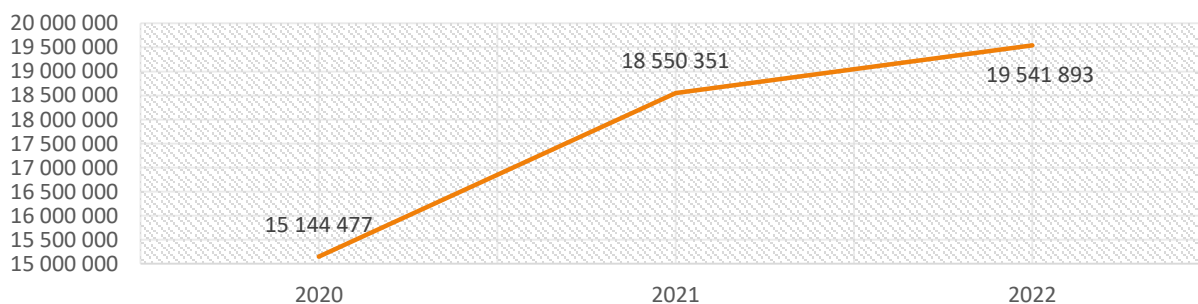
Úhrada dividendy jedinému akcionárovi bola zrealizovaná z bankového účtu Spoločnosti dňa 27.05.2022

Porovnanie vývoja výnosov, nákladov a pridanej hodnoty za posledné 3 roky je znázornené v nasledovných grafoch:

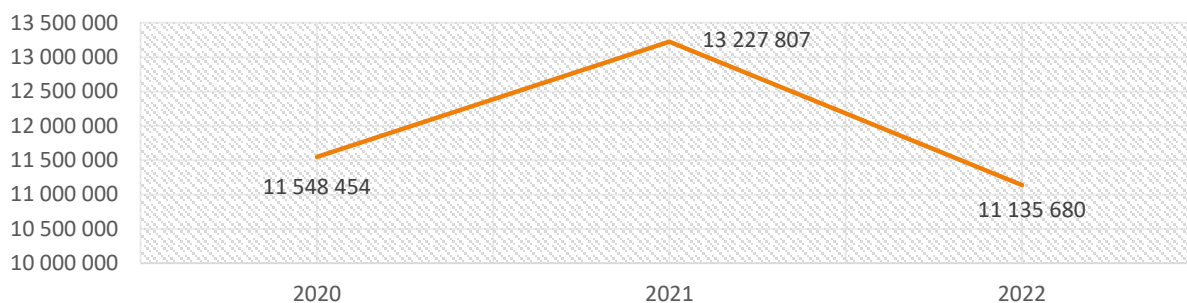
### Výnosy celkom



### Náklady celkom bez dane z príjmu



## Pridaná hodnota



### Hospodársky výsledok

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. dosiahla v roku 2022 výsledok hospodárenia pred zdanením – zisk vo výške 775.890,82 €.

Po zaúčtovaní splatnej a odloženej dane z príjmov vykázala Spoločnosť za rok 2022 výsledok hospodárenia – čistý zisk po zdanení vo výške 593.870,23 €.

Splatná daň z príjmov za rok 2022 je vo výške 154.038,58 €. Zaplatené preddavky na daň z príjmov v priebehu roka boli v hodnote 532.918,71 €, t. j. k 31.12.2022 má Spoločnosť preplatok na dani z príjmov vo výške 378.880,13 €.

Odložená daň – záväzok za rok 2022 predstavuje hodnotu 27.982,01 €.

údaje v €

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT	2020	2021	2022
<b>Čistý obrat</b>	<b>16 905 813</b>	<b>21 267 058</b>	<b>19 979 550</b>
<b>Výnosy</b>	<b>17 147 458</b>	<b>21 553 710</b>	<b>20 316 442</b>
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb	16 905 813	21 267 058	19 979 550
Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob	0	0	0
Aktivácia	13 513	58 387	41 759
tržby z predaja majetku	47 977	44 919	70 913
ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	180 155	183 346	224 220
<b>Náklady</b>	<b>15 127 567</b>	<b>18 539 108</b>	<b>19 524 030</b>
Spotreba materiálu, energie a neskladovateľných dodávok	4 222 422	6 245 257	6 322 874
Služby	1 148 450	1 852 381	2 536 268
<b>Osobné náklady</b>	<b>8 301 774</b>	<b>9 128 733</b>	<b>9 631 135</b>
Dane a poplatky	142 444	139 755	139 498
Odpisy a opravné položky k dlhodobému majetku	1 040 338	897 708	581 409
Zostatková cena predaného majetku a materiálu	29 769	28 569	29 168
Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam	600	354	1 996
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	241 770	246 351	255 195
<b>VH z hospodárskej činnosti</b>	<b>2 019 891</b>	<b>3 014 602</b>	<b>792 412</b>
<b>VH z finančnej činnosti</b>	<b>-16 910</b>	<b>-11 243</b>	<b>-16 522</b>
<b>VH z bežnej činnosti pred zdanením</b>	<b>2 002 981</b>	<b>3 003 359</b>	<b>775 890</b>
Daň z príjmov	461 596	602 571	27 982
<b>Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie</b>	<b>1 541 385</b>	<b>2 400 788</b>	<b>593 870</b>

**Návrh na rozdelenie zisku**

Predstavenstvo spoločnosti odporúča Valnému zhromaždeniu rozdeliť dosiahnutý zisk Spoločnosti za rok 2022 v celkovej výške 593.870,23 € na tvorbu fondov nasledovne:

Zákonný rezervný fond (povinná tvorba v zmysle stanov Spoločnosti):	vo výške	59.387,02 €
Dotácia (doplnenie) SF – realizácia podnikovej sociálnej politiky:	vo výške	50.000,00 €
Dotácia (doplnenie) SF – pitný režim	vo výške	16.500,00 €
Fond na rozvoj spoločnosti:	vo výške	267.983,21 €
Fond na sanáciu havárijného stavu nehnuteľností vo vlastníctve BBSK a v správe Spoločnosti	vo výške	200.000,00 €

**Pomerové ukazovatele finančnej situácie**

V rokoch 2020, 2021 a 2022 dosiahla Spoločnosť nasledovné ekonomické ukazovatele:

Ukazovateľ		2020	2021	2022
<b>Zadlženosť</b>	celková	0,32	0,27	0,39
	dlhodobá	0,04	0,00	0,02
<b>Likvidita</b>	okamžitá	1,65	2,01	0,47
	bežná	2,06	2,95	1,69
	celková	2,58	3,34	2,68
<b>Nákladovosť</b>	výrobnej spotreby	32%	38%	44%
	osobných nákladov	51%	42%	47%
<b>Rentabilita</b>	aktív ROA	0,12	0,16	0,04
	tržieb ROS	0,09	0,11	0,03
	základného imania	0,31	0,48	0,12
	vlastného kapitálu ROE	0,17	0,21	0,06
<b>Ziskovosť</b>		9%	11%	3%

## ĽUDSKÉ ZDROJE

K 31.12.2022 bol priemerný evidenčný počet zamestnancov Spoločnosti 427.

	2020	2021	2022
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	422	418	427
z toho: počet vedúcich zamestnancov	23	23	24

Medzi vedúcich zamestnancov sú zaradení riaditelia úsekov, vedúci prevádzok oblastí, vedúci úsekov a vedúci jednotlivých stredísk.

Vzhľadom na to, že pri údržbe ciest pre charakter vykonávaných činností je potrebná fyzická zdatnosť zamestnanca v spojení s držbou vodičského preukazu skupiny C, sa z dlhodobého hľadiska pomer zamestnaných žien a mužov významne nemení. Zatiaľ čo v kategórii TH profesií je pomer žien a mužov približne vyrovnaný, v robotníckych profesiách výrazne dominujú muži.

V roku 2022 z počtu všetkých zamestnancov 15,91 % tvorili ženy a 84,09 % muži.

### Štruktúra zamestnancov

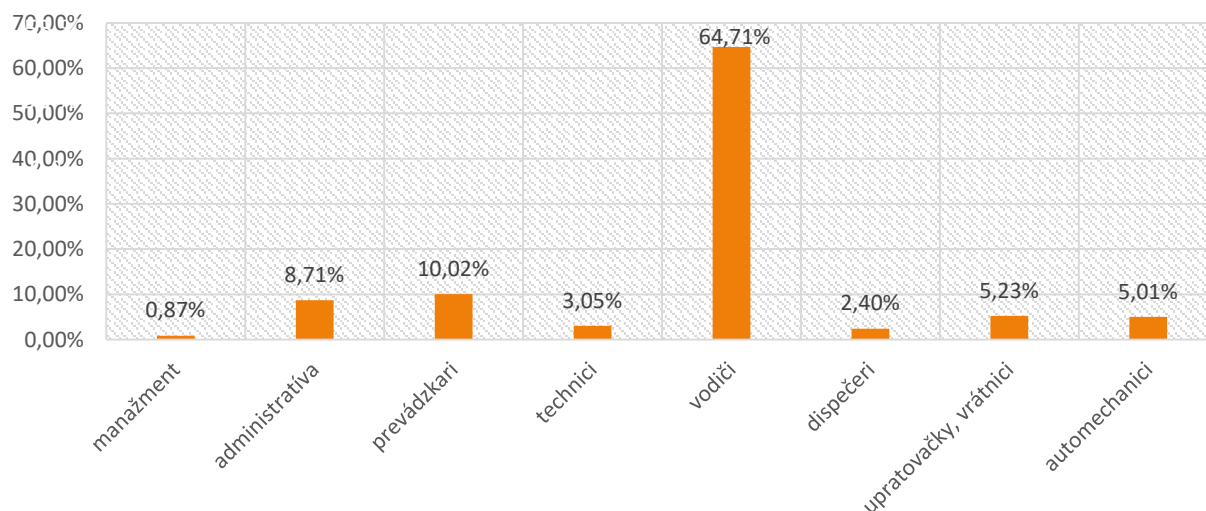


Priemerný vek zamestnancov v roku 2022 bol 50,29 rokov.

Z vekovej štruktúry zamestnancov počítanej z priemerného evidenčného počtu zamestnancov k 31.12.2022 do vekovej kategórie 46 a viac rokov patrí 69,09 % zamestnancov.

Hlavný charakter výkonov Spoločnosti má vplyv i na vzdelanostnú a profesijnú štruktúru zamestnancov, ktorá sa oproti predchádzajúcemu roku výrazne nezmenila. Podľa fyzického počtu zamestnancov k 31.12.2022 najvyšší podiel tvoria zamestnanci s odborným vzdelaním bez maturity. Dôvodom je, že najvyšší počet zamestnancov pracuje na pozícii vodič špeciálneho motorového vozidla. V nasledujúcom grafe je znázornená profesijná štruktúra zamestnancov k 31.12.2022.

### Profesijná štruktúra



Ľudský kapitál je pre Spoločnosť veľmi dôležitý a cieľom personálnej politiky je získať a udržať si kvalitnú pracovnú silu a zabezpečiť jej spokojnosť s pracovnými podmienkami.

Odmeňovanie, benefity a sociálnu politiku Spoločnosti definujú Kolektívna zmluva, mzdový a prémieový poriadok. Tieto dokumenty určujú jednak sociálny zmier pre dané obdobie, stanovujú vzťahy medzi zamestnávateľom a zamestnancami Spoločnosti v oblastiach pracovno-právnej, mzdovej a sociálnej politiky a bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Výsledkom kolektívneho vyjednávania vedenia Spoločnosti s odborovou organizáciou koncom roka 2022 bola dohoda na zmene systému odmeňovania zamestnancov Spoločnosti (zavedenie inštitútu tzv. „osobného ohodnotenia“) ako i uzatvorenie dodatku ku Kolektívnej zmluve v oblasti úpravy – navýšenia tarifných miezd zamestnancov od 01.01.2023

Rôznorodosť zamestnaneckých výhod zostala zachovaná aj v roku 2022. Zamestnanci mali možnosť počas roku využiť široké spektrum peňažných i nepeňažných výhod:

**Peňažné:**

- osobné ohodnotenie
- mesačné prémie (pri vybraných kategóriách zamestnancov)
- mimoriadne odmeny (mesačné, polročné, ročné)
- prispievanie Spoločnosti na doplnkové dôchodkové sporenie zamestnancov
- zvýšené odstupné, odchodné nad rámec Zákonníka práce
- náhrada príjmu pri dočasnej pracovnej neschopnosti nad rámec Zákona o sociálnom poistení
- príspevok na stravovanie zo sociálneho fondu
- druhý stravný lístok pri pracovnej zmene v trvaní nad 11 hodín
- príspevok na pitný režim počas letného obdobia
- finančná odmena vo výške 1 platu pri dosiahnutí životného jubilea „50 rokov“
- príspevok na rekreáciu zamestnancov v súlade s ustanovením § 152 Zákonníka práce

**Nepeňažné:**

- 5 dní dovolenky v roku nad rámec Zákonníka práce
- vzdelávanie sa prostredníctvom odborných školení, kurzov a seminárov
- poskytnutie mobilného telefónu
- výpožička mechanizmov a strojov

## **BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI**

---

### **Organizácia BOZP**

Starostlivosť o bezpečnosť a ochranu zdravia je nezastupiteľnou povinnosťou a zodpovednosťou Spoločnosti a všetkých jej zamestnancov.

Žiadny podnikateľský subjekt nemôže byť úspešný, ak sa nestará o svojich zamestnancov, o ich bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, nezabezpečuje vyhovujúce pracovné prostredie a pracovné podmienky. Prevencia nebezpečenstiev musí byť založená na schopnosti Spoločnosti zvládnuť problémy BOZP a venovať im náležitú pozornosť.

Spoločnosť je povinná uplatňovať všeobecné zásady prevencie pri vykonávaní opatrení nevyhnutných na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vrátane zabezpečovania informácií, vzdelávania a organizácie práce zamestnancov a prostriedkov.

Za týmto účelom má Spoločnosť vypracované aktuálne vnútorné smernice BOZP (platnosť od 01.06.2020). V zmysle § 9 odst.1 Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov musí Spoločnosť sústavne kontrolovať a vyžadovať dodržiavanie právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, zásad bezpečnej práce, ochrany zdravia pri práci a bezpečného správania sa na pracovisku a bezpečných pracovných postupov.

Na jednotlivých úsekoch a strediskách vykonávali túto kontrolnú činnosť v roku 2022 interní zamestnanci Spoločnosti - referenti BOZP.

Za rok 2022 boli v zmysle zákona vykonávané kontroly BOZP, ktoré boli okrem iného zamerané aj na vykonávanie pravidelných dychových skúšok na prítomnosť alkoholu v dychu na všetkých pracoviskách Spoločnosti.

Činnosti pracovnej zdravotnej služby v Spoločnosti po novelizácii zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia, v znení neskorších predpisov zabezpečuje spoločnosť TeamPrevent Santé, s.r.o.

V zmysle zákona č. 355/2007 Z. z., sú zamestnanci v súvislosti s výkonom jednotlivých pracovných činností vysielaní na preventívne lekárske prehliadky, ktoré sa zabezpečujú prostredníctvom lekárov pracovnej zdravotnej služby.

Za rok 2022 eviduje Spoločnosť 9 registrovaných pracovných úrazov.

V zmysle zákona o BOZP poskytuje Spoločnosť svojim zamestnancom na ochranu ich zdravia bezplatne osobné ochranné pracovné prostriedky. Náklady Spoločnosti vynaložené na nákup osobných ochranných pracovných prostriedkov pre všetkých zamestnancov za rok 2022 predstavovali finančnú čiastku v celkovej výške 91.942 € bez DPH.

Spoločnosť je povinná zabezpečiť, aby súčasťou programu vzdelávania a odbornej výchovy všetkých zamestnancov bola bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci a prevencia rizík. Na základe vyššie spomenutých skutočností, boli v roku 2022 vykonávané školenia v súvislosti so špecifickými a odbornými pracovnými činnosťami, boli vykonávané základné kurzy, opakované kurzy a aktualizácia odborná príprava zamestnancov Spoločnosti.

Na školenia, kurzy a odborné semináre vynaložila Spoločnosť v roku 2022 celkovo sumu 41.028 € bez DPH.

Prevencia pracovných úrazov, zdravotných problémov a chorôb z povolania je hlavným cieľom plánu riadenia BOZP Spoločnosti aj v budúcom období.

### **Pandémia vírusu COVID-19**

V súvislosti s celosvetovou pandémiou Spoločnosť aj v roku 2022 naďalej prijímala opatrenia na zamedzenie šírenia a negatívneho vplyvu ochorenia na činnosť Spoločnosti.

V roku 2022 zabezpečila nákup rôznych dezinfekčných prostriedkov (na dezinfekciu priestorov, vozidiel a mechanizmov, na dezinfekciu rúk zamestnancov) a k nim prislúchajúce dávkovače a rozprašovače, antibakteriálne vlhčené utierky a ďalšie dezinfekčné a hygienické prostriedky.

### **Ochrana pred požiarmi**

Problematike zabezpečenia ochrany pred požiarmi, jej stavu a úrovni je potrebné so strany Spoločnosti ako zamestnávateľa, ako aj zo strany zamestnancov venovať náležitú pozornosť.

V oblasti ochrany pred požiarmi sa vykonávali v priebehu roku 2022 v stanovených intervaloch preventívne protipožiarné prehliadky vo všetkých objektoch v zmysle platnej legislatívy.

Samostatnú pozornosť venovala Spoločnosť aj problematike kontroly prenosných hasiacich prístrojov a hydrantov. Tie boli kontrolované v stanovených termínoch podľa predchádzajúcich kontrol.

V roku 2022 nedošlo v rámci žiadneho strediska k vzniku požiaru.

Zo strany Okresného riaditeľstva HaZZ so sídlom v Rimavskej Sobote bola v roku 2022 vykonaná následná kontrola stredísk zameraná na odstránenie nedostatkov zistených počas komplexnej kontroly na strediskách Rimavská Sobota a Hnúšťa.

### **Životné prostredie**

Životné prostredie ako také, ovplyvňujú činnosti Spoločnosti zamerané predovšetkým na údržbu a správu cestných komunikácií, investičná činnosť, ako aj činnosť súvisiaca s vykonávaním údržby a opráv dopravných a mechanizačných prostriedkov, výmena olejov a prevádzkovanie technologických zariadení (najmä nadzemné dvojplášťové nádrže na skladovanie motorovej nafty s výdajným stojanom, skladovanie olejov a lapače ropných látok).

Pri uvedených činnostiach vznikajú rôzne druhy odpadov.

Spoločnosť okrem nakladania s odpadmi z vlastnej prevádzkovej činnosti na pracoviskách nakladá aj s nebezpečnými odpadmi, ktoré vznikajú pri mimoriadnych havarijných situáciách na cestných komunikáciách. Ide najmä o kontaminované absorbenty, kontaminovanú zeminu a kamenivo a pod., ktoré vznikajú pri bezprostredných a následných opatreniach v súvislosti s odstraňovaním následkov dopravných nehôd spojených s únikom ropných látok.

Odpady predstavujú rizikový faktor pre životné prostredie, pričom osobitnú pozornosť vyžadujú nebezpečné odpady. Pri nakladaní s odpadmi sa škodlivým vplyvom na životné prostredie predchádza najmä tým, že odpady sú zhromažďované podľa jednotlivých druhov na presne vymedzenom mieste, vo vyhovujúcich obaloch a vyhovujúcich priestoroch tak, aby boli zabezpečené pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom. Spôsob nakladania s odpadmi na pracoviskách je bezpečný pre životné prostredie, pretože sa vykonáva tak, aby nedochádzalo k prepĺňaniu skladov nebezpečnými odpadmi. Následné nakladanie s nebezpečnými odpadmi je zabezpečené zmluvne, alebo formou objednávky, aby sa vzniknuté odpady prednostne zhodnocovali materiálovo resp. energeticky. Ak to nie je možné, tak sa odpady zneškodňujú environmentálne bezpečným spôsobom na povolených zariadeniach na nakladanie s odpadmi.

Na nakladanie s nebezpečnými odpadmi príslušné orgány štátnej správy vydali pre Spoločnosť súhlasy formou rozhodnutia pre všetky pracoviská na nakladanie s nebezpečnými odpadmi vrátane ich prepravy, na zhromažďovanie odpadov bez predchádzajúceho triedenia a zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu. Všetky vznikajúce odpady sa v zmysle platnej právnej úpravy evidujú a hlásenie o preprave nebezpečných odpadov a ohlásenie o nakladaní s odpadmi sa zasiela v požadovaných lehotách na príslušné orgány štátnej správy.



Za komunálne odpady sa každoročne platí príslušnej obci/mestu poplatok na základe platobného výmeru.

Pri nakladaní s odpadovými vodami sa dbá na to, aby vodné stavby, odlučovače ropných látok, čističky odpadových vôd a kanalizácie boli prevádzkované podľa platnej prevádzkovej dokumentácie a čistené v požadovaných intervaloch.

Nádrže na naftu sa pravidelne podrobujú skúškam tesnosti a kontrole technického stavu. Ďalej pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami sú vykonávané primerané opatrenia, aby neunikli do povrchových vôd alebo podzemných vôd resp. neohrozili ich kvalitu. V rámci Spoločnosti na 10 strediskách sú vypracované plány preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku škodlivých látok a obzvlášť škodlivých látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán), ktoré sú schválené Slovenskou inšpekciou životného prostredia v Banskej Bystrici.

Ochrana ovzdušia je zabezpečená tak, že zdroje znečisťovania sa prevádzkujú v súlade s platnou prevádzkovou dokumentáciou. Za malé a stredné zdroje znečisťovania ovzdušia sa každoročne vypracujú vybrané údaje o zdroji a predložia sa obci (malé zdroje) a príslušnému okresnému úradu (stredné zdroje). Za znečisťovanie ovzdušia sa každoročne platí poplatok na základe platobného výmeru príslušnej obci/mesta alebo rozhodnutia príslušného okresného úradu, odboru starostlivosti o životné prostredie.

V roku 2022 v rámci Spoločnosti nebola zo strany Slovenskej inšpekcie životného prostredia vykonaná žiadna kontrola na zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami.

## VÝZNAMNÉ UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO 31.12.2022

---

Dňa 31.01.2022 skončil vo funkcii predsedu predstavenstva Spoločnosti Ing. Martin Lejtrich. Na základe rozhodnutia jediného akcionára Spoločnosti zo dňa 01.02.2023 bol do funkcie predsedu predstavenstva Spoločnosti s účinnosťou od 01.02.2023 menovaný Ing. Martin Turčan.

Rozhodnutím zastupiteľstva BBSK zo dňa 30.03.2023 nastali zmeny aj v zložení členov Dozornej rady Spoločnosti.

Ako členovia boli odvolaní:

- Ing. Branislav Hámorník
- MVDr. Milan Kolesár
- Mgr. Daniel Gelien

Za nových členov boli zvolení:

- Mgr. Michal Bagačka
- MUDr. Juraj Pelč

## CIELE NA ROK 2023:

---

Víziou Spoločnosti na rok 2023 ale i do budúca je vytvoriť stabilnú a prosperujúcu spoločnosť. Byť kontinuálne stabilným, dôveryhodným a efektívnym poskytovateľom služieb v oblasti údržby ciest pre svojich zákazníkov, a to hlavne:

1. Zabezpečiť údržbu, zjazdnosť a bezpečnosť cestnej premávky na cestách II. a III. triedy vo vlastníctve BBSK.
2. Zabezpečiť kvalitnú bežnú údržbu ciest I. triedy na základe zmluvy so Slovenskou správou ciest.
3. Zvýšiť produktivitu výkonov inováciami, efektívnejším využitím techniky a redukovaním neproduktívnych činností.
4. Rozšíriť potenciál podnikateľskej činnosti.
5. Pokračovať v systéme postupnej - súvislej obnovy vozového parku (strojov a mechanizmov) potrebných na údržbu a zabezpečenie zjazdnosti ciest.
6. V spolupráci s BBSK zaviesť systém kontinuálnej priebežnej opravy budov a zariadení.
7. Úplne obmedziť akékoľvek pracovné úrazy a ohrozenia zdravia.
8. Chrániť životné prostredie a postupne minimalizovať negatívne dopady na environment.
9. Zabezpečiť finančnú stabilitu Spoločnosti prostredníctvom operatívnych riešení pri otázkach platobnej schopnosti a likvidity.
10. Dodržiavať pri svojej činnosti všetky súvisiace právne, zákonné a iné požiadavky.

Ciele plánuje Spoločnosť dosahovať prostredníctvom vysokej úrovne bezpečnosti svojich prevádzkových činností, neustálym zlepšovaním prevádzkovej a investičnej efektívnosti, zlepšovaním prístupu k zákazníkom a zvyšovaním zaangažovanosti svojich zamestnancov.

## FINANČNÝ PLÁN NA ROK 2023

---

Problematika stanovenia finančného plánu je v Spoločnosti značne náročná, plánovanie výkonov predstavuje činnosť za neustále sa meniacej situácie a ťažko predvídateľnej budúcnosti. Spoločnosť má svoju hlavnú činnosť pri údržbe ciest rozdelenú na dve základné skupiny. Prvú skupinu tvoria zimné výkony a druhú skupinu tvoria letné výkony.

Zimné výkony Spoločnosti sú vo výraznej miere závislé od poveternostných podmienok, t. j. takmer 5 mesiacov v roku je veľmi ťažko predvídateľných, avšak Spoločnosť musí byť na tieto podmienky plne pripravená (technikou, materiálne aj personálne).

Podkladom pre zostavenie plánu na rok 2023, boli reálne údaje za rok 2022, upravené na podmienky roka 2023, ktoré vychádzajú zo schváleného rozpočtu na údržbu ciest II. a III. triedy Banskobystrického samosprávneho kraja (BBSK) na rok 2023 a z predpokladaných tržieb pri výkone údržby ciest I. triedy pre Slovenskú správu ciest (SSC), Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s. (NDS) a podnikateľskej činnosti.

	Údaje v € bez DPH
Tržby z VUC – bežná údržba	10 824 333
Tržby z VUC – bežná údržba R+1	1 509 000
Tržby z VUC – dofinancovanie výkonov bežnej údržby	0
Tržby z VUC - správa	276 667
Tržby z VUC - mimoriadne udalosti	83 333
Tržby zo SSC, NDS, podnikateľská činnosť + predaj materiálu a majetku	7 299 500
Služby technického oddelenia	20 000
Ostatné výnosy: aktivácie, bonusy, úroky, náhrady z MDaV SR, prenájom	15 600
<b>PREDPOKLADANÉ VÝNOSY SPOLU</b>	<b>20 028 433</b>
Materiál na údržbu ciest	5 886 170
PHL, oleje a špeciálne kvapaliny	1 352 637
Opravy a náhradné diely VaM, technická, emisná kontrola, opravy budov a zariadení	1 420 178
Daň z motorových vozidiel	147 957
Osobné náklady + rezervy a ostatné osobné náklady	10 977 741
Energie, telefón, internet, poštovné, cestovné, školenia, reprezentačné náklady	777 610
Poistenie majetku, činnosti, štatutárov	250 000
Služby - subdodávky, dočasne pridelení zamestnanci	420 000
Ostatné služby, revízie, audit, ostatné opravy, DNM	727 350
Ostatný režijný materiál, kancelársky materiál, DHM ...	280 000
Miestne dane, diaľničné nálepky, kolký	26 566
IT HW, licencie, služby	122 600
Náklady – subdodávky pri BBSK mimoriadna rezerva	80 515
<b>PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY SPOLU bez odpisov, úrokov a poplatkov</b>	<b>22 469 324</b>
<b>EBITDA</b>	<b>-2 440 891</b>
Odpisy majetku	1 219 977
Bankové úroky, poplatky	48 000
<b>HOSPODÁRSKY VÝSLEDOK</b>	<b>-3 775 000</b>

Plánovaný hospodársky výsledok Spoločnosti na rok 2023 je strata vo výške 3.775.000 €.

Na zastupiteľstve BBSK konaného v marci 2023 Spoločnosť predložila svojmu zriaďovateľovi (jedinému akcionárovi) požiadavku - informatívnu správu o potrebe dofinancovania výšky rozpočtu na údržbu ciest II. a III. triedy na rok 2023.

Banská Bystrica, dňa:

Ing. Martin Turčan  
predseda predstavenstva

Ing. Róbert Machala  
podpredseda predstavenstva